



Klimat- och näringslivsdepartementet
Klimat- och miljöministern

Till riksdagen

**Svar på fråga 2024/25:848 av Carina Ödebrink (S)
Avgasrening för mopedbilar**

Carina Ödebrink har frågat infrastruktur- och bostadsministern om inte även mopedbilar borde omfattas av reglerna för avgasrening, och vad statsrådet och regeringen avser att vidta för åtgärder för att också dessa fordon ska bli mer klimatvänliga.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Mopedbilar är inte undantagna från EU:s regler för avgasutsläpp. De omfattas av en annan EU-rättsakt än lätta och tunga vägfordon, nämligen Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar. Denna förordning reglerar godkännande och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon samt fyrhjulingar, vilket inkluderar mopedbilar.

EU-förordningen ställer specifika utsläppskrav på mopedbilar för att minska deras miljöpåverkan. Dessa krav omfattar gränsvärden för utsläpp av kolmonoxid (CO), kolväten (HC), kväveoxider (NOx) och partiklar (PM). Kraven är indelade i olika steg som införs mellan 2021 och 2025. Varje steg skärper successivt gränsvärdena för att förbättra luftkvaliteten.

Det sista steget, som kallas Euro 5, motsvarar samma utsläppskrav som det första steget i Euro 6 för bensindrivna personbilar. Detta tar hänsyn till mopedbilars tekniska förutsättningar och kostnaden för avgasrening.

Stockholm den 12 mars 2025

Romina Pourmokhtari