

Motion till riksdagen
2011/12:T333

av Nina Lundström (FP)

Tillväxtsatsningar i Stockholms län och på Gotland

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om fortsatta infrastruktursatsningar för att främja utvecklingen av Stockholms län.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om infrastruktursatsningar för Gotland.
3. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om företagandets betydelse för att främja utvecklingen av Stockholms län och Gotland.¹

¹ Yrkande 3 hänvisat till NU.

Fel! Okänt namn på

Motivering

Det är en angelägen utgångspunkt att människor ska kunna bo där de själva vill och ha möjlighet till ett bra liv där. För detta behövs en grundläggande god infrastruktur som möjliggör utveckling av samhällen i form av arbetsplatser, utbildning, näringsverksamhet och service.

En viktig förutsättning för tillväxt och välfärd är att tillgängligheten till regionen och inom regionen förbättras. Möjligheten att säkert och bekvämt nå sin arbetsplats, sina vänner, kulturevenemang och andra fritidsaktiviteter i både den egna regionen och andra regioner inom och utom Sveriges gränser är avgörande för en hög livskvalitet. En förstärkning av transportsystemet är därför viktig.

Stockholms län och Gotland har många gemensamma utmaningar och möjligheter. En av de stora utmaningarna är infrastruktur på land, hav, järnväg och genom kabel. Väg 73 från Stockholm till Nynäshamn är inte bara viktig för hela Stockholmsregionen utan även för kommunikationer till och från Gotland. Upprustningen av järnvägen till Nynäshamn är viktig och dubbelspårig järnväg är en viktig satsning. Nynäshamn är porten mot delar av Östersjön, däribland Gotland och Baltikum.

En bättre kollektivtrafik påverkar både bostadsbyggande och företagsutbyggnad. Det behövs tvärförbindelser som klarar tung trafik mellan bland annat Nynäshamn och kommunerna utmed E4, såsom Huddinge, Södertälje, Salem och Botkyrka. Lastbilstransporterna förutsätter anpassade och bättre vägar. Då kan nuvarande vägar även möjliggöra säkrare och mer tillgängliga stråk för cyklister. Genom nya bättre tvärförbindelser kommer i framtiden även andra delar av länet att nås via Förbifart Stockholm.

Gotlands unika geografiska läge som ”Centrum i Östersjön” är viktigt både för besöksnäringen och för relationen till andra länder i Östersjöregionen. Modern informationsteknik är en viktig förutsättning för Gotlands utveckling liksom för de glesare delarna av Stockholms län, exempelvis skärgården. Kvaliteten på bredband liksom det mobila nätet måste vara hög. Så är det inte överallt idag. Det kan finnas skäl för staten att i något läge möjliggöra en bredbandsutbyggnad i sådana delar av landet där utbyggnaden tycks ha svårt att ta fart.

Den bästa förutsättningen för att skapa fler jobb i hela Sverige är att hela politiken läggs om i en riktning som underlättar företagande. Det måste bli mindre krångligt att starta och driva företag. Småföretagen har ofta en stor betydelse för att skapa livskraft i en bygd. Småföretagen ger också en mer varierad arbetsmarknad jämfört med när orten domineras av ett stort företag. Turistnäringen är en bransch som har mycket stor betydelse för både Stockholms län och Gotland. Den ger nya möjligheter till arbete och företagande och är en del av en hållbar tillväxt.

Utan fungerande kommunikationer kan aldrig hela Sverige få en positiv utveckling. Detta är en grundbult också för utvecklingen i Stockholms län och Gotland. En väg som inte får glömmas bort är färjekommunikationerna till och från Gotland. Här bär staten huvudansvaret för att en god trafik kan upprätthållas. Det handlar inte enbart om pris och tillgänglighet utan även om

Fel! Okänt namn på

långsiktighet och stabilitet. Gotlands kommunikationer med omvärlden är grunden för livskraft och utveckling och en förutsättning för en levande ö. Boende och besökare är beroende av ett långsiktigt, säkert, tillgängligt och effektivt system för rese- och transportförsörjning.

Nynäshamn bör fortfarande vara en av minst två fastlandshamnar för Gotlandstrafiken. Villkoren i Gotlandstrafiken ska vara långsiktiga. Färjetrafiken ska bedrivas med snabbgående färjor med tillräcklig kapacitet för gods- och persontrafiken. Kryssningarna kommer sannolikt att öka starkt i Östersjön under de kommande decennierna. Kryssningstrafiken karakteriseras av allt större fartyg, och hamnförhållandena påverkar i vilken utsträckning en ort kan locka som destination. Idag är detta en negativ faktor för Visby hamn och där behövs förbättringar. Möjligheten för etablering av frihamn, och omlastning för containerhantering, bör utredas.

Länsvägarna spelar stor roll för kommunikationerna på Gotland. Genom att utöka cykelvägnätet parallellt med ökande av säkerheten på länsvägarna skulle cykelturismen kunna få ett kraftfullt uppsving och stärka Gotlands ställning som cykeldestination.

Gotland är en fantastisk destination för cyklister och med en gemensam satsning tillsammans med Stockholms län skulle cykelturismen kunna locka till sig fler nationella och internationella besökare.

Stockholm den 30 september 2011

Nina Lundström (FP)