

# Motion till riksdagen

1988/89:Ub21

av Larz Johansson m.fl. (c)  
med anledning av prop. 1988/89:90 om  
ingenjörsutbildning

---

Centern har vid upprepade tillfällen krävt att en utbildning av den nu föreslagna typen skulle inrättas i vårt land. Detta krav har haft bred förankring inom såväl utbildningsväsendet som näringslivet. Vi är därför beredda att ställa oss bakom huvudinriktningen i den nu framlagda propositionen. I två väsentliga avseenden vill vi emellertid gå längre än vad regeringen föreslår. Det gäller inriktningen av utbildningens dimensionering och dess lokalisering.

## Dimensionering

Den nu föreslagna högskoleutbildningen skall ersätta fjärde året på gymnasieskolans tekniska linje. Dimensioneringen för fjärde året är för närvarande ca 10 000 elever. Detta framgår också av propositionen (sid 4). Regeringen föreslår nu som riktmärke för den nya utbildningen att den ska omfatta 6 250 nybörjarplatser (sid 22). Däri skall inräknas såväl ersättning för T 4 som ca 800 platser som nu erbjuds i form av lokala ingenjörslinjer i högskolan. Den föreslagna dimensioneringen innebär således en sammanlagd neddragning av utbildningsutbudet på detta område med ca 4 500 platser eller drygt 40%.

Det har funnits en bred uppslutning kring tanken på denna reformering av den tekniska utbildningen. Om övergången samtidigt innebär en så kraftig reduktion av utbildningsutbudet riskeras flera av reformmålen. Enligt centerns mening är det nödvändigt att riksdagen anger en dimensionering på ca 8 000 nybörjarplatser som riktmärke för den nya utbildningen. Ytterligare skäl för en större dimensionering är den möjlighet att erbjuda utbildning på fler orter enligt de propåer regeringen själv anger.

## Lokalisering

T 4-utbildning ges idag i 49 kommuner. Enligt centerns mening är det angeläget att den nya ingenjörsutbildningen kan erbjudas på så många platser som möjligt. Detta kommer att underlätta rekryteringen. Beslutet om lokaliseringen är också av stor regionalpolitisk betydelse vilket bland annat framhålls av LO. Mot denna bakgrund bör därför riksdagens riktlinjer för den framtida lokaliseringen gå längre än vad regeringen föreslår. De ovan framförda förslagen rörande dimensioneringen ger också underlag härför. Den arbetsgrupp som förberett det nu framlagda förslaget har presenterat ett antal orter där den nya utbildningen borde etableras. Enligt centerns mening är arbetsgruppens förslag väl genomtänkta. Utöver de lokaliseringsorter som

regeringen föreslår bör Nyköping, Tierp, Ljungby, Stenungssund, Lidköping, Köping, Bollnäs, Hudiksvall och Robertsfors få den nya utbildningen. På flera av dessa orter har redan ett omfattande förberedelsearbete gjorts ifråga om såväl lärare som lokaler.

Mot. 1988/89  
Ub21

## Fortsatt utveckling

Vårt land kommer att under överskådlig framtid vara starkt beroende av tillgången på välutbildade ingenjörer. Det är därför angeläget att den nya ingenjörsutbildningen successivt kan spridas till alltfler orter. Den framtida rekryteringen kommer därmed att underlättas. Det är viktigt att högskolorna bevakar att fortsatt utbyggnad och geografisk spridning kan åstadkommas. Detta bör ges regeringen till känna.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen beslutar att riktmärket för dimensioneringen av den nya ingenjörsutbildningen skall vara 8 000 nybörjarplatser,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anføres om lokaliseringen,
3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anføres om fortsatt utbyggnad och geografisk spridning.

Stockholm den 15 mars 1989

*Larz Johansson (c)*

*Marianne Andersson (c)*

*Marianne Jönsson (c)*

*Görel Thurdin (c)*

*Pär Granstedt (c)*

*Jan Hyttring (c)*

*Stina Gustavsson (c)*

*Stina Eliasson (c)*

*Bengt Kindbom (c)*