Svar på fråga 2018/19:293 av Johan Forsell (M)
Kriminella anställda på Arlanda

Johan Forsell har frågat mig vilka åtgärder jag vidtagit för att skapa en bild av omfattningen av problemet med kriminella som arbetar på Arlanda. Han har också frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta framöver för att garantera säkerheten på Arlanda och andra svenska flygplatser.

Regeringen ser allvarligt på uppgifterna i media om kopplingar mellan flygplatsanställd personal och kriminella nätverk. Säkerheten på våra flygplatser ska vara hög.

Det finns omfattande regelverk om hur säkerheten ska upprätthållas på flygplatser. Regelverket består bl.a. av EU-gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten, där det ställs krav på bl.a. kontroller av personal, säkerhetsåtgärder för luftfartyg, villkor för tillträde till delar av flygplatsen m.m.

I den svenska säkerhetsskyddslagen (1996:629) och säkerhetsskyddsförordningen (1996:633) finns vidare bestämmelser om registerkontroll till skydd mot terrorism i fråga om den som ska anställas eller på annat sätt delta i verksamhet som har betydelse för luftfartsskyddet. Registerkontrollen utförs av Säkerhetspolisen på begäran av Transportstyrelsen. Eventuell förekomst i registren rapporteras av Säkerhetspolisen till Säkerhets- och integritetsskyddsnämnden, som beslutar om informationen ska lämnas till Transportstyrelsen eller inte. Om Transportstyrelsen mottagit uppgifter om förekomst i registren kontaktar myndigheten arbetsgivaren. För det fall arbetsgivaren ändå vill gå vidare startar myndigheten en utredning som utmynnar i ett beslut.

En person som en gång registerkontrollerats för en viss anställning är så länge anställningen fortgår föremål för Säkerhetspolisens löpande kontroller mot registren. Flertalet svenska flygplatser är dessutom skyddsobjekt, i vart fall vad gäller delar av anläggningarna. Det förhållandet medför att också skyddslagen (2010:305), som ger rättsliga förutsättningar för ett förstärkt skydd för vissa byggnader m.m. mot bl.a. sabotage, terrorism och spioneri gäller.

Den 1 april i år träder den nya säkerhetsskyddslagen (2018:585) ikraft vilket ytterligare stärker säkerhetsskyddet på flygplatser. Registerkontrollen inordnas då i systemet med säkerhetsklassplaceringar.

 Jag kan konstatera att det finns ett utförligt regelverk för hur personer som arbetar på flygplatser ska kontrolleras. De uppgifter som förekommer i media härrör från en intern underrättelserapport hos Polismyndigheten som bland annat syftar till att skapa kunskap om vilka risker som föreligger på Arlanda. Det är positivt att polisen på detta sätt arbetar förebyggande och långsiktigt för att stärka säkerheten. Det finns skäl att avvakta myndighetens bedömning. Jag kommer givetvis noggrant att följa utvecklingen.

Stockholm den 6 mars

Mikael Damberg