

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2019-04-04
Besvaras senast
2019-04-17 kl. 12.00

Till arbetsmarknadsminister Ylva Johansson (S)

2018/19:484 Truckförarutbildning

Varje år sker ungefär 800 truckolyckor. Det är alldeles för många. I Arbetsmiljöverkets föreskrifter *Användning av truckar* står det i § 18 att en truck endast får användas av den som har dokumenterande teoretiska och praktiska kunskaper för att använda den säkert. Det åligger arbetsgivaren att kontrollera detta.

Därför är det extra viktigt att de truckkörkort den arbetssökande visar upp verkligen är korrekta, då det ofta är en viktig del i bedömningen av truckföraren.

Gekås anställer varje år många personer som feriearbetare, och de flesta av dem innehar truckkort. Driftsansvarig på Gekås, Peter Hörberg, larmar nu om att många av dem som har godkänt truckkort inte har tillräckliga kunskaper. Vid kontroll visar det sig att de endast övningskört två av truckmodellerna och att de fått med ”resten på köpet”.

Peter Hörberg upplever att TLP 10-utbildningen för truckar blir allt mer oseriös och att det inte ställs några krav eller genomförs kontroller av dem som bedriver utbildning.

Det borde vara självklart att det inte går att få ett utbildningsbevis på en utbildning personen inte genomfört.

Min fråga till arbetsmarknadsminister Ylva Johansson är:

Vad avser ministern att göra för att tillse att truckutbildningen i Sverige är av god kvalitet, och hur ska tillsynen av utbildarna förbättras?

.....

Hans Hoff (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders