

Motion

1976/77:376

av herr Nilsson i Östersund m. fl. om försöksverksamhet med utbildning av maskinförare

Skolöverstyrelsen framför i sina petita för budgetåret 1977/78 önskemål om att få genomföra viss försöksverksamhet med maskinförarutbildning. Till grund för utbildningen ligger ett förslag utarbetat av en kommitté bestående av drygt 20-tal parter, representerande arbetstagare, arbetsgivare, statliga verk, armén, kommunförbundet m. fl. Kommittén som benämnts maskinförarutbildningskommittén (MUK) överlämnade sin utredning till utbildningsdepartementet 1974-05-28.

Kommittén säger i sitt förslag bl a. när det gäller lokaliseringsfrågan, att det är viktigt att ha redan existerande maskinförarutbildningar som utgångspunkt vid valet av lokaliseringsort samt att utbildningen bör koncentreras till några få orter.

I budgetpropositionen 1976/77:100, bil. 12, förklarar sig departementschefen inte beredd att förorda någon försöksverksamhet för förare av skogsmaskiner och går således emot skolöverstyrelsens förslag.

Vi ansluter oss däremot till skolöverstyrelsens bedömning och anser att en sådan försöksverksamhet nu bör komma i gång, med hänsyn till att intresset för gymnasieskolans skogsbrukslinjer ökar kraftigt och att behovet av utbildade maskinförare ökar inom det moderna skogsbruket.

Begränsad utbildning enligt de ramar som dragits upp av maskinförarutbildningskommittén finns redan på AMU-centret i Bräcke för vuxenelever. Erfarenheterna är odelat positiva och det har från flera håll framkommit önskemål om att få pröva MUK-paketet i sin helhet där det finns tillgång till vuxenutbildning.

De tunga investeringar i lokaler, maskinpark, övningsområden m. m. som gör en sådan utbildning så kostnadskrävande är redan genomförda i Bräcke. Kapaciteten är av sådan omfattning att inga nämnvärda extra åtgärder torde krävas för inrättande av försök med en klass (16 elever) i den gymnasiala maskinförarutbildningen. I alla händelser torde en gymnasielinje för maskinförarutbildning inte kräva högre materialinvesteringar än vissa andra nu etablerade studievägar i gymnasieskolan.

I Bräcke finns ett AMU-center för ca 200 elever. F. n. pågår utbildning av fordonsmekaniker, verkstadsmekaniker, VVS-installatörer och svetsare. Dessutom pågår påbyggnadskurser för skogsmaskinförare i AMS-, LAN-, SCA-regi. Förhandlingar pågår f. n. med skolöverstyrelsen angående huvudmannaskapet för dessa påbyggnadskurser. Kurserna för förare av spe-

cialmaskiner, som används inom det högmekaniserade skogsbruket, har utvecklats under ett antal år genom försöksverksamhet som numera är permanentad. Det är den utbildning som bäst motsvarar maskinförarutbildningskommitténs (MUK:s) förslag. Dessutom har lärarna genom tillgång till moderna maskiner getts möjlighet till erforderlig fortbildning.

Kostnaden för den nuvarande maskinparken inom skolan för anläggningen och skogsutbildningen uppgår till ca 4 milj. kr. Dessutom tillhandahåller Länsarbetsnämnden-Svenska Cellulosa AB (LAN-SCA) maskiner för ca 8 milj. kr. för utbildningsändamål. Tillgången på övningsobjekt för utbildningen för såväl anläggnings- som skogsmaskiner är god inom kommunen. I anslutning till AMU-centret finns det närövningsområden som i dag används för körövningar för maskinförarutbildningen. Vidare erbjuds skolan att fullständigt disponera tre kommunägda skogsskiften i Bräckes omgivningar på tillsammans 496 ha. Bolagsskogsbruket företräds inom området av SCA som, förutom de skogliga aktiviteterna, har en serviceverkstad för skogsmaskiner. Dessutom finns Norrskog och domänverket representerade inom området. I Bräcke finns dessutom Robur Maskin AB som tillverkar skogsmaskiner samt TICO AB med tillverkning av lastkranar.

För närvarande pågår utbyggnad av lokalerna vid AMU-centret i Bräcke. Investeringarna avser nya lokaler för skogsutbildning och fordonsförarutbildning. Till AMU-centret hör även ett elevhem med viss ledig kapacitet.

Bräcke kommun ligger från kommunikationssynpunkt bra till. Kommunen genomkorsas av E 75, som an knyter till F 4 an i Sundsvall. Genom kommunen löper norra stambanan och tvärbanan Trondheim-Sundsvall. Flygplatserna Östersund och Sundsvall ligger på 7 respektive 13 mils avstånd. Näringslivet i kommunen präglas av jord- och skogsbruk, industriell och offentlig verksamhet. Drygt 28 % av kommunens förvärvsarbetande var år 1970 sysselsatta inom jord- och skogsbruk, industrisektorn har dock expanderat sedan år 1965.

Vi anser, i likhet med skolöverstyrelsen, att en begränsad försöksverksamhet med maskinförarutbildning enligt de riktlinjer som maskinförarutbildningskommittén (MUK) dragit upp bör komma till stand och att denna hör förläggas till Bräcke kommun som enligt vår uppfattning har de bästa förutsättningarna för att ordna en sådan försöksutbildning.

Med hänvisning till anförda motiveringar hemställer vi att riksdagen hos regeringen

1. begär förslag om att viss försöksverksamhet med maskinförarutbildning med utgångspunkt i maskinförarutbildningskommitténs förslag snarast igangsätts.

2. begär att ifrågavarande utbildning förläggs till Bräcke kommun i Jämtlands län.

Stockholm den 19 januari 1977

BIRGER NILSSON (s)

i Östersund

SVEN LINDBERG (s)

MARIANNE STÅLBERG (s)

