

## Motion till riksdagen 2008/09:Sk431

av **Jan-Olof Larsson (s)**

# Landansluten el till fartyg

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att överväga skattebefrielse för elektricitet som tillförs fartyg från land för att minska sjöfartens koldioxidutsläpp.

## Motivering

Sjöfarten har flera uppenbara miljöfördelar jämfört med transporter på land, exempelvis det begränsade behovet av infrastruktur, låg bullerstörning, begränsade barriäreffekter, låg olycksfrekvens och energieffektivitet.

Inför den stora Nordsjökonferens som anordnades i Göteborg våren 2006 föreslog dåvarande finansminister Pär Nuder och miljöminister Lena Sommestad en skattebefrielse för landansluten el i svenska hamnar. Skattebefrielsen ligger helt i linje med den gamla traditionen att utnyttja ekonomiska styrmedel för att främja lägre utsläpp. Sedan länge använder Sverige till exempel miljödifferenterade hamn- och farledsavgifter. Tyvärr har ännu inget beslut tagits om skattebefrielse för landansluten el.

Bränsle som används ombord på fartyg för att generera elektricitet är befriat från skatt, men elektricitet som tillförs fartyg från land är alltså inte befriat från beskattning. Därför finns det ett motstånd för en fartygsoperatör att investera i anläggningar för att kunna ta emot landström. Ändå finns det hamnar som satsar. Våren 2008 belönades t.ex. Göteborgs Hamn med Clean Seas Award för sin satsning på landansluten elström.

Antalet fartyg som landström är tillämpligt på är sannolikt relativt lågt, men beroende på det stora antalet anlöp dessa fartyg står för (i Sverige) i stadsnära miljöer skulle en påtagligt minskad miljöbelastning kunna uppnås. I de fall som rätt förutsättningar, enligt ovan, finns skulle en skattebefrielse för elektricitet som tillförs fartyg från land skapa ett starkt positivt incitament för fartygsoperatören att överväga nödvändig investering i kringutrustning.

Fel! Okänt namn på

## Miljöeffekter

För att åskådliggöra sjöfartens effekter på miljön förväntas koldioxidutsläpp bara i Göteborg öka med 23 % till 2020 jämfört med 1990 som basår-1 om inget görs. En mycket kraftfull åtgärd för att få ned emissionerna lokalt och utsläppsökningen av koldioxid är att bygga ut möjligheten till landansluten el:

- ? Luftföroeningarna (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, VOC, PM) minskar med 94–97 % i en EU-rapport.
- ? Många rapporter bekräftar nyttan.
- ? Erbjuder ett fossilfritt alternativ.
- ? Ger ingen nytta mellan hamnarna men stor nytta i hamnstäder där problemen är som störst.
- ? Minskar buller.

Med ovanstående åtgärder skulle vi göra stora miljövinster:

- ? Minskad miljöpåverkan/hälsopåverkan med kostnadseffektiv åtgärd.
- ? Stärker hållbara transporter; konkurrens mot andra transportslag.
- ? Stärkt konkurrensförmåga för svensk hamn- och sjöfartsnäring.
- ? Minskar oljeberoendet.

Samhället är den stora vinnaren då elanslutning tillämpas. Reduktionen av samhällsrelaterade kostnader uppskattas vara 15–75 gånger större än kostnaden för själva systemet. Vi anser därför att regeringen ska överväga möjligheten att införa skattebefrielse för landström till fartyg.

Stockholm den 3 oktober 2008

*Jan-Olof Larsson (s)*