



Svar på fråga 2023/24:920 av Åsa Karlsson (S) Regeringens inställning till Norrbotniabanan

Åsa Karlsson har frågat mig dels om jag och regeringen anser att Norrbotniabanan ska byggas, eller om planen är att stoppa järnvägssatsningen, dels när ett byggstartsbeslut gällande sträckan Dåva-Skellefteå kommer.

När det gäller den första frågan kan jag åter svara Åsa Karlsson att alla etapper av Norrbotniabanan finns med i den nu gällande nationella infrastrukturplanen och att regeringen inte har vidtagit någon åtgärd som syftar till att lyfta ut Norrbotniabanan ur den nationella infrastrukturplanen.

Regeringen har påbörjat arbetet mot en ny nationell plan för planperioden 2026–2037 genom att i ett första steg ge Trafikverket i uppdrag att inkomma med ett inriktningsunderlag för en ny planperiod. Detta uppdrag redovisades den 15 januari och bereds nu inom Regeringskansliet. Underlaget kommer att ligga till grund för en infrastrukturproposition med nya ekonomiska ramar och inriktning för en ny plan.

Efter att riksdagen har beslutat om propositionen, inklusive hur stor den tolvåriga ekonomiska planeringsramen ska vara, kommer regeringen att ge Trafikverket i uppdrag att ta fram ett förslag till en ny nationell plan för perioden 2026–2037. I denna del av processen utreds och analyseras konkreta projekt och åtgärder.

När det gäller den andra frågan arbetar Trafikverket vidare med planeringen av objektet Dåva-Skellefteå och kommer att göra en ny bedömning av objektets kostnader. Trafikverket avser därefter att återkomma till regeringen med en redovisning av arbetet i samband med kommande byggstartsrapportering. Regeringen inväntar Trafikverkets redovisning.

Stockholm den 28 maj 2024

Andreas Carlson