Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att möjliggöra att lätta skotrar får framföras med B‑körkort och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Idag finns motorcykelklasser baserade på effekt och vikt. Gemensamt för dessa är att det kräver ett körkort i någon av följande klasser: A1 – lätt motorcykel, 16 år, A2 – mellanklass motorcykel, 18 år, A‑körkort tillåter alla typer av motorcyklar, körkortsålder 24 år, alter­nativt 20 år och innehaft körkort A2 under minst 2 år.

Därtill finns det redan idag motorcyklar registrerade som bil, med två tätt sittande fram­hjul, vilka får framföras med B‑körkort. Skillnaden mellan att köra en motorcykel med två tätt sittande hjul och ett framhjul är marginell.

I stadsmiljö ser vi trafikträngsel och brist på parkeringar. Vi ser också att de lätta el­scootrarna blir allt populärare.

Genom att tillåta att lätta motorcyklar (A1) får framföras med ett B‑körkort, efter en kortare kompletteringsutbildning, skulle utsläpp, trängsel och parkeringsproblem minskas.

|  |  |
| --- | --- |
| Johan Andersson (S) |  |
| Johan Löfstrand (S) | Eva Lindh (S) |
| Teresa Carvalho (S) |  |