

Motion till riksdagen

1989/90:T626

av Pär Granstedt och Rosa Östh (båda c)

Transittrafik till Finland

För närvarande sker en mycket omfattande transittrafik med långtradare från Finland genom Sverige till kontinenten. Enligt uppgift rör det sig om ca 55 000 långtradare per år. De har alla att tillryggalägga ungefär samma sträcka genom Sverige – in i landet över Kapellskär eller Stockholm och till kontinenten över Skåne och åter samma väg. Om det vore möjligt att föra över denna trafik på järnväg så vore det mycket fördelaktigt ur såväl miljösynpunkt som trafiksäkerhetssynpunkt. Också ekonomiskt borde det vara rationellt. Silja Lines planer på att bygga om en av sina färjor till järnvägsfärja är också ett uttryck för ett ökat intresse.

Mot denna bakgrund är det i högsta grad önskvärt om järnvägen kan ta över så mycket som möjligt av transittrafiken. En första förutsättning är att SJ utifrån det system med vagnslaster som finns kan erbjuda transport av trailers genom landet med en snabbhet som inte avsevärt skiljer sig från långtradartransport. Eftersom det i princip bara rör sig om transporter mellan två hamnar i landet borde detta inte vara omöjligt.

Stockholm är knappast någon lämplig hamn. Tvärtom måste ansträngningar göras att minska Finlandstrafiken på Stockholm med hänsyn till miljöeffekterna av långtradartrafiken i centrala Stockholm och färjetrafiken i skärgården.

I Hargshamn i Östhammars kommun har redan en verksamhet med järnvägsfärjor byggts upp. Det bör vara ett viktigt led i en miljömedveten svensk transportpolitik att aktivt verka för att så mycket som möjligt av transporterna till och från Finland styrs över till denna led. En naturligare plats för in- och utskeppningarna är också Kapellskär utanför Norrtälje. På sikt bör också den hamnen öppnas för järnvägstransporter genom att en järnväg byggs som förbinder Kapellskär med stambanenätet.

Sammanfattningsvis bör regeringen ta initiativ till att förutsättningarna för att ta över en stor del, helst huvuddelen, av transittrafiken av gods genom Sverige mellan Finland och kontinenten prövas, liksom så mycket som möjligt av godstrafiken mellan Finland och Sverige. Detta skulle bygga på att SJ skapade ett system för snabba transporter av fullastade trailers genom landet och att verksamheten i Hargshamn vidareutvecklas. En eventuell ny järnväg som förbinder Kapellskär och Norrtälje med stambanenätet bör också ingå i planeringen.

Hemställan

Mot. 1989/90

T626

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om överföring av godstrafik till och från Finland genom Sverige till järnväg och järnvägsfärja via Hargshamn och, på sikt, Kapellskär.

Stockholm den 25 januari 1990

Pär Granstedt (c)

Rosa Östh (c)