# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att ytterligare sänka skatten på drivmedel för att värna utveckling och möjlighet till företagande och boende över hela Sverige och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Den höga bensinskatten slår hårt mot många människor som bor på landet eller i gles­bygd där kollektivtrafik inte är möjlig i samma utsträckning som i storstäderna. När Sverige blir uppdelat utifrån mer eller mindre goda förutsättningar att leva ett aktivt liv med såväl arbete som fritidssysselsättningar en bit från bostaden är utvecklingen på väg åt fel håll. Sverige ska vara ett levande land såväl i städer som på landsbygd och i gles­bygd, och med den vida geografiska sträckning vårt land har bör vi skapa förutsätt­ningar och underlätta att förflytta sig på ett effektivt sätt över hela landet. Bilen är här enda alternativet på många ställen.

När en tankning för att kunna köra barnen till och från vardagliga fritidsaktiveter eller när laget ska skjutsas till helgens matcher gör hål i plånboken för en vanlig svensk familj riskerar vi att skapa ett ”vi och dom”. En farlig utveckling och absolut inte gynn­samt för att stärka attraktiviteten för boende utanför städerna för den som inte är hög­inkomsttagare. När pensionären med lång resväg till sin aktivitet väljer att stanna hemma av kostnadsskäl för att tanka bilen eller när ungdomarna inte kan delta i fritids­aktiviteter i önskad utsträckning för att mamma och pappa inte har råd att tanka bilen då har Sverige förlorat. Nu är hög tid att se till utveckling och attraktiva boendemiljöer i hela Sverige och ytterligare sänka skatten på bensin/diesel så att vanligt folk kan bosätta sig var de vill och där ha möjlighet till ett rikt liv.

|  |  |
| --- | --- |
| Ann-Sofie Lifvenhage (M) |  |