

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-01-10
Besvaras senast
2024-01-17 kl. 12.00

Till statsrådet Romina Pourmokhtari (L)

2023/24:473 Avskaffandet av klimatpremien till biogaslastbilar

Regeringen har valt att avskaffa klimatpremien till biogaslastbilar. Grunderna som uppges är bland att det inte skulle vara tillåtet att premiera annat än el och vätgas. Det stämmer inte. Promemorian (KN2023/04268) anger, i avsnitt 5.4, att stöd inte längre kan ges för köp av lastbilar som drivs med fordonsgas. Stöd kan dock fortsatt beviljas med stöd av den allmänna förordningen om de minimis-stöd, under förutsättning att villkoren i den förordningen är uppfyllda.

Det finns en hyggligt utbyggd infrastruktur för flytande biogas, och biogasens klimatnytta är bättre eller i paritet med el. Regeringen lyfter i andra sammanhang fram teknikneutralitet, så varför regeringen i detta fall väljer en teknik framför en annan är oklart. Det finns också betydligt större potential för biogaslastbilar i närtid. Det är extra viktigt att fokusera på åtgärder som kan ske i närtid nu när regeringen ökar utsläppen radikalt, eftersom man valt att fokusera på fossila bränslen i transportsektorn.

Att söka om stöd via Klimatklivet fungerar bra för större investeringar som inte är tidskritiska på samma sätt som investeringen i ett fordon är. Klimatklivet har bara öppet för ansökningar ett fåtal gånger per år, är sällan i synk med hur upphandlingar och annat sker samt tar för lång tid för att kunna fungera väl för den som vinner en upphandling. Det är alltså inte en hållbar lösning.

Det är också orimligt att inte ha en teknikneutral syn på lätta lastbilar och även där exkludera biogasen, trots att det är ett inhemskt bränsle och att det kan skalas upp snabbt.

Min fråga till statsrådet Romina Pourmokhtari blir därför:

Har statsrådet tagit initiativ till en analys av konsekvenserna av att avskaffa klimatpremien för biogaslastbilar trots att de sänker utsläppen minst lika mycket som ellastbilar och har möjlighet att i närtid expandera kraftigare än ellastbilar, och kan statsrådet i så fall redogöra för resultatet av analysen?

.....

Rickard Nordin (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann