

# Motion till riksdagen

1989/90:T623

av Ingrid Hasselström Nyvall (fp)

Turisttrafik mellan Öland och Gotland m.m.

---

I två år har trafiken mellan våra båda stora öar i Östersjön legat nere. Senaste sommaren fanns heller ingen trafik mellan Västervik och Visby.

Totalt har antalet passagerare på de två routerna Nynäshamn resp. ●skarhamn till och från Gotland ökat med 30 000 passagerare. Detta är positivt för Gotlandsturismen, som blir en allt viktigare näringslivsgren på Gotland. Ökningen av transporter har dock medfört att rederiet, Gotlandslinjen, har kapacitetssvårigheter.

Krav har därför rests från de tre kommunerna Västervik, Borgholm och Gotland att rederiet skulle förstärka kapaciteten med en tredje färja. Denna skulle också ge den beredskap som idag saknas om något skulle hända en av de två ordinarie färjorna och även kunna svara för transporter av farligt gods.

De tre kommunerna samt Gotlandslinjen har de senaste månaderna gemensamt gjort en utredning som nyligen presenterats. Samtliga parter är mycket positiva till en utökad trafik. Rederiet vill dock ha garantier för de merkostnader som kan uppstå med ytterligare ett fartyg och två hamnar. Den ökning av trafiken som detta säkerligen kommer att medföra samt den nästan 25-procentiga höjningen av anslaget till Gotlandstrafiken, som årets budget innebär, borde kunna täcka dessa merkostnader.

Den tredje färjan borde sättas in på linjen Västervik – Visby under sommaren. Beroende på storlek kan det vara svårt att använda denna färja även på Ölandslinjen. Färjeläget i Grankullavik klarar inte fartyg över en viss storlek.

Ölandslinjen kunde istället öppnas för ett rederi utanför koncessionen. Det finns intressenter som gärna vill köra denna linje under 5-6 sommarveckor. Det är då ofta endagsresor mellan öarna – en trafik som inte konkurrerar med de ordinarie linjerna. Även annan hamn på Öland kan givetvis diskuteras.

## Hemställan

Mot. 1989/90

T623

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen framhållits om

- a) behovet av utökad kapacitet med en tredje färja på rutterna fastlandet-Gotland,
- b) betydelsen av sommartrafik på sträckorna Västervik-Visby och Öland-Visby.

Stockholm den 23 januari 1990

*Ingrid Hasselström Nyvall (fp)*