

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-02-19
Besvaras senast
2024-03-12

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:529 EU:s körkortsdirektiv och A-traktorer

EU-kommissionens förslag till nytt körkortsdirektiv innebär hårdare regler för A-traktorer. Det handlar om höjd åldersgräns från 15 till 16 år samt en ny och mer avancerad förarutbildning med ett B1-körkort i stället för dagens AM-behörighet.

A-traktorn är unik för Sverige och har stor betydelse för ungas frihet, oberoende och rörlighet. Antalet A-traktorer har ökat kraftigt under senare år och används av unga i hela landet. Antalet olyckor med A-traktorer har också ökat, och därför har en rad åtgärder vidtagits för att öka säkerheten, bland annat krav på bilbälte, antalet passagerare och vinterdäck.

Om EU-kommissionens regler skulle gå igenom innebär det dramatiska förändringar för unga när det gäller möjligheten att köra A-traktor. Det skulle också innebära stora kostnadsökningar då B1-körkortet i princip kan likställas med ett traditionellt B-körkort.

Med anledning av ovanstående vill jag därför fråga statsrådet Andreas Carlson:

Vilka åtgärder avser statsrådet och den svenska regeringen att vidta för att, med säkerheten i fokus, inte försämra svenska ungdomars möjlighet till rörlighet och oberoende genom att kunna köra A-traktor?

.....

Carina Ödebrink (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck