

Enskild motion

Motion till riksdagen 2017/18:2125

av **Lena Asplund (M)**

Alkolås i nya personbilar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att införa alkolås i nya personbilar och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Varje timme, dygnet runt, görs 525 onyktra resor i Sverige. Det blir 4,6 miljoner om året. Varje år dödas cirka 75 människor i Sverige på grund av alkohol i trafiken. Varje år skadas, i Sverige, mer än 1 000 människor svårt i alkohol- och drogrelaterade trafikolyckor enligt MHF:s uppskattning. De förare som fastnar i polisens nät under ett år motsvarar i stort de brott som begås under en dag. Vi vet också att av dem som åker fast, återfaller cirka en tredjedel.

En tredjedel av alla som omkommit i trafiken under de senaste tio åren har varit antingen drog- eller alkoholpåverkade enligt en undersökning från Statens väg- och transportforskningsinstitut. Risken att omkomma i trafiken är tolv gånger högre för en förare med 0,2–0,4 promille, jämfört med att köra nykter.

Med en utökad användning av alkolås kan många liv räddas. Yrkestrafikanter har ett särskilt ansvar i trafiken, speciellt de yrkesförare som transporterar personer eller farligt gods. I dag är många fordon som kör i yrkestrafik utrustade med alkolås men detta bygger helt på frivillighet.

Att införa alkolås som standard för nya personbilar och tunga fordon skulle rädda många liv. Vad som är särskilt viktigt att beakta i detta arbete är hur säkra alkolåsen kan göras. Detta för att undvika manipulation samt att kostnaden för montering av alkolås vid nyproduktion blir relativt försumbar.

Lena Asplund (M)