

Motion

1979/80: 429

**av Ingrid Sundberg och Per Stenmarck
om införande av biltåg**

För kommande budgetår förutses ett negativt netto av bytesbalansen på 12,2 miljarder kronor. Resevalutan väntas svara för en avsevärd andel – något mer än 4,6 miljarder kronor – vilket innebär en höjning med något mer än 200 milj. kr. Från statens turistråds sida görs stora ansträngningar att vidga möjligheterna till värdefull semester inom vårt eget land, men fortfarande kan chartertrafiken positivt konkurrera med olika erbjudanden i Sverige. De stigande bensinpriserna motverkar också kostnadsmässigt önskemålen hos en stor del av befolkningen att per bil utforska nya delar av vårt land. För i Sydsverige bosatta ställer det sig ofta betydligt billigare att resa söderut än att bila till Norrland, även i de fall man ser en sådan bilresa som ett önskvärt resmål. På samma sätt ställer det sig för norrlänningarna genom det billiga anslutningsflyget till charterresorna ofta förmånligare att göra en resa utanför vårt lands gränser än att bila hela vägen söderut. Lågpriståget har i och för sig gjort järnvägsresorna förmånliga, men skall den resande hyra bil vid framkomsten blir totalkostnaden avsevärd.

I Europa har biltågen blivit alltmer attraktiva. Trots de högre avgifterna på järnvägarna kan en tågresor med bilen på tåget kostnadsmässigt konkurrera med bilåkandet på längre sträckor.

Mot bakgrund av angelägenheten att öka turismen i vårt eget land och de stigande bensinpriserna borde man från statens järnvägars sida undersöka möjligheterna att införa biltåg mellan Nord- och Sydsverige. Med all sannolikhet skulle förekomsten av sådana också kunna bidra till ett ökat antal utländska turister, för vilka Norrland utgör ett eftertraktat men alltför avlägset bilresesmål.

Med anledning av det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär en undersökning av trafikpolitiska och samhällsekonomiska möjligheter att införa biltåg i vårt land.

Stockholm den 18 januari 1980

INGRID SUNDBERG (m)

PER STENMARCK (m)