

# Motion till riksdagen

1987/88:T420

av Wiggo Komstedt (m)

om kontrollbesiktningen av motorfordon, m. m.

---

Fiffel med bilers vägmätare har under årtionden varit ett stort bekymmer för konsumenterna. Dels har konsumenterna till följd av detta utbredda fiffel många gånger betalat för höga priser för bilar vars aktuella körsträcka är betydligt längre än vad vägmätaren utvisar. dels finns en trafiksäkerhetsrisk både i att bilar körs med vägmätare – och därmed också hastighetsmätare – bortkopplade och att slitaget ofta kan vara större än vad vägmätarställningen låter ana.

Vi vill därför föreslå att vägmätare i framtiden skall plomberas på samma sätt som kilometerräknare. Detta bör ske oavsett om mätaren är av den äldre, mekaniska typen eller av den moderna elektroniska typ som används i allt fler bilmodeller.

Dessutom och i varje fall bör bilarnas körsträckor registreras i centrala bilregistret. Registreringen bör ske årligen och bör lämpligen ske genom att denna uppgift – som alltid antecknas i samband med den obligatoriska årliga kontrollbesiktningen – införs i CBR i samband med att notering görs om att bilen godkänts i kontrollbesiktning.

Dessutom bör registrering av mätarställning ske i samband med varje anmälan om ägarbyte.

Fördelarna för konsumentkollektivet är stora och torde vida överstiga de problem som denna utökning av uppgifterna i CBR eventuellt kan förorsaka den verkställande myndigheten, t. ex. en utökning av datakapacitet som torde vara en försumbar kostnad i sammanhanget.

Vi föreslår därför att finansdepartementet tillsätter en specialistgrupp med uppdrag att i detalj utarbeta ett förslag till kommande lagstiftning.

I gruppen bör, förutom finansdepartementet och konsumentverket, ingå representanter för Motorbranschens riksförbund, Bilindustriföreningen, AB Svensk bilprovning, trafiksäkerhetsverket samt motororganisationerna Försvarets motorklubb, KAK, OK-bilisterna, Motormännens riksförbund och Motorförarnas helnykterhetsförbund. Gruppens sammansättning skulle garantera en god förankring inom motorbranschen, övervakande myndigheter men inte minst i de bilistorganisationer som tillsammans representerar 1.5 miljoner svenska bilägare.

## Hemställan

Mot. 1987/88

T420

Mot bakgrund av det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär att en utredning tillsätts med uppgift att utreda och utarbeta förslag till lagändring vad avser kontrollbesiktning och ägarförändring av motorfordon.

Stockholm den 21 januari 1988

*Wiggo Komstedt (m)*