

Motion till riksdagen

1988/89:T439

av Jan Sandberg (m)

Motorgasdrivna bilar

Det finns en grupp fordon som råkat och råkar illa ut inom avgasbyråkratin. De gasdrivna bilarna.

I inledningen gjordes många positiva uttalanden om gasdrivna bilar, bl.a. därför att de släpper ut betydligt mindre mängder skadliga avgaser.

Tankningsnätet för gas byggdes ut under en följd av år. Många bilägare, bl.a. taxiägare, satsade på gasdrift. Merkostnaden täcktes av det lägre drivmedelspriset som bl.a. var en följd av en låg bränsleskatt.

Efterhand ökade dock gaspriset, delvis som en följd av skattehöjningar. Detta fick till följd att intresset för gasbilar minskade. Resultatet av denna utveckling blev att tankställena för drivgas minskade i antal. Cirkeln var sluten. Antalet gasdrivna bilar fortsätter att minska.

Trots att gasdrift var ett mycket miljövänligt bränsle, har bl.a. statliga åtgärder motverkat utvecklingen.

De bilägare som i dag har gasdrift upplever stora problem. På grund av bristen på tankställen tvingas de i många fall att fullt ut konvertera sina tidigare bensin- och gaskombinerat drivna fordon.

För att göra detta tvingas de dels bekosta ombyggnaden av fordonen men även få fordonet typgodkänt. Detta är både krångligt och kostsamt.

Personer som importerar gasdrivna fordon får liknande problem.

Jag anser därför att dessa fordon bör få en allmän dispens från dessa kostsamma regler.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om att befintliga och importerade gasdrivna fordon ges dispens från krav på avgas- och typgodkännande regler.

Stockholm den 25 januari 1989

Jan Sandberg (m)