

Motion till riksdagen 2008/09:T407

av **Rolf K Nilsson (m)**

E 22 som motorväg

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att göra E 22 till motorväg.

Motivering

Det krävs satsningar inom infrastrukturen för att främja näringsliv, handel och arbete. Infrastruktursatsningar – såväl hamnar, färjetrafik som snabb anslutning till motorväg på fastlandet – är av naturliga skäl särskilt viktiga för Gotland.

Gång efter annan har det slagits fast att tvåhamnsalternativet är det som är bäst för Gotland. Oskarshamns hamn är således mycket viktig för Gotlands utveckling – och blir ännu mer betydelsefull när planerna på att bygga om E 22 till motorväg blir verklighet.

Tvåhamnsalternativet via såväl Oskarshamn som Nynäshamn samt en utbyggd E 22 är två relaterade frågor som har avgörande betydelse för Gotlands framtid.

En förbättrad standard på E 22 är viktigt för att näringsliv, högskolor och offentlig verksamhet ska kunna utvecklas. Aktiviteterna i de nya EU-länderna på andra sidan Östersjön kräver att infrastrukturen i sydöstra Sverige har en rimlig standard. I denna utveckling har E 22 en nyckelroll.

För att ta tillvara de möjligheter som öppnats med Öresundsbron och den kraftigt ökande färjetrafiken och handeln med de nya EU-länderna måste väg E 22:s hela sträckning – från Trelleborg/Malmö i söder till Norrköping i norr – byggas ut till 110 kilometers väg och få delade körbanor.

En utbyggd E 22 blir också gotlänningarnas egen motorväg. Den öppnar för nya möjligheter till besök, turism, företagande och arbetstillfällen från södra och västra Sverige och Europa.

Fel! Okänt namn på

E 22 är ett Gotlandsintresse som också ger Oskarshamn fördelar i framtiden. En utbyggd E 22 gör Oskarshamn till en nyckelhamn för Östersjötrafiken.

För Gotlands utveckling – för jobb, företagande och turism samt för boende på Gotland – är det avgörande med en långsiktig och stabil trafiklösning som gör att såväl företag som privatpersoner kan planera och investera för en överskådlig framtid.

Stockholm den 30 september 2008

Rolf K Nilsson (m)