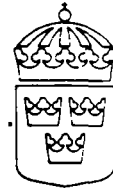


Riksdagens protokoll

1989/90:65

Måndagen den 12 februari

Kl. 12.00–17.18



Protokoll
1989/90:65

1 § Meddelande om sammanträdet torsdagen den 15 februari

Anf. 1 TALMANNEN:

Med ändring av kammarens sammanträdesplan kommer kammaren torsdagen den 15 februari kl. 12.00 troligen att sammanträda för arbetsplenum. Interpellationer denna dag besvaras tidigast kl. 14.30.

2 § Anmälan om kompletteringsval till arbetsmarknadsutskottet

Talmanen meddelade att moderata samlingspartiets riksdagsgrupp som suppleant i arbetsmarknadsutskottet under Sonja Rembos ledighet anmält hennes ersättare John Rignell.

Talmanen förklarade utsedd till

suppleant i arbetsmarknadsutskottet

John Rignell (m)

3 § Justering av protokoll

Justerades protokollet för den 6 februari.

4 § Förnyad bordläggning

Föredrogs men bordlades åter
Konstitutionsutskottets betänkande 1989/90:KU15
Finansutskottets betänkande 1989/90:FiU13
Skatteutskottets betänkande 1989/90:SkU21
Justitieutskottets betänkanden 1989/90:JuU2 och JuU16
Jordbruksutskottets betänkande 1989/90:JoU11

5 § Hänvisning av ärenden till utskott

Föredrogs och hänvisades
Motionerna
1989/90:A8–A13 till arbetsmarknadsutskottet

6 § Meddelande om frågor

Meddelades att följande frågor framställdes

den 9 februari

1989/90:426 av *Jan Hyttring* (c) till kommunikationsministern om järnvägssträckan Deje–Hagfors:

Den smalspåriga järnvägen mellan Deje och Hagfors (NELJ-banan) är i behov av upprustning och breddning till normalspårsbredd. Flera urspårningar har inträffat under senare år och järnvägsinspektionen kräver därför att hastigheten sänks från 30 km/tim till 20 km/tim på halva bansträckan. Kostnaden för breddning och upprustning beräknas nu till 120 milj. kr., och banverket har förklarat sig villigt att överta skötseln om staten övertar ansvaret för banan. Såväl kommuner som företag är villiga att tillskjuta medel till upprustningen. Regeringen har nu efter lång tvekan avslagit begäran om statligt övertagande.

Jag vill därför fråga om statsrådet är villig att ta initiativ till att regeringen omprövar sitt ställningstagande.

1989/90:427 av *Jan Hyttring* (c) till miljöministern om ekonomisk satsning på järnvägar:

Flera järnvägssträckor med godstransporter står inför nedläggningshot på grund av brist på pengar till nödvändig upprustning. Följden av nedläggningar blir en ökad tung landsvägstrafik och kraftigt ökad miljöbelastning från lastbilstrafik.

Tidigare har statsrådet Dahl uttalat sitt stöd för ökade järnvägsstransporter av miljöskäl.

Jag vill därför fråga statsrådet om dessa uttalanden ännu äger giltighet och om statsrådet är beredd att ta initiativ till att regeringen genom ett ökat ekonomiskt ansvarstagande stoppar planerna på ytterligare järnvägsnedläggelser.

7 § Ajournering

På förslag av talmannen beslöt kammaren kl. 12.02 att ajournera förhandlingarna till kl. 17.15 för anmälan och eventuell hänvisning till utskott av inkomna motioner.

8 § Återupptagna förhandlingar

Prot. 1989/90:65
12 februari 1990

Förhandlingarna återupptogs kl. 17.15 under ledning av talmannen.

9 § Bordläggning

Anmälades och bordlades

Proposition

1989/90:82 Beslag och kvarstad i internationella förhållanden, m.m.

10 § Anmälan och hänvisning av ärenden till utskott

Anmälades

Motionerna

med anledning av prop. 1989/90:95 om allmänt lönestopp

1989/90:A14 av Ylva Annerstedt (fp)

1989/90:A15 av Paul Cizuk (mp)

1989/90:A16 av Bengt Westerberg m.fl. (fp)

1989/90:A17 av Lars Werner m.fl. (vpk)

1989/90:A18 av Carl Bildt m.fl. (m)

1989/90:A19 av Inger Schörling m.fl. (mp)

1989/90:A20 av Inger Schörling m.fl. (mp)

1989/90:A21 av Olof Johansson m.fl. (c)

1989/90:A22 av Lars Ulander m.fl. (s)

Motionerna hänvisades till arbetsmarknadsutskottet.

11 § Meddelande om interpellation

Meddelades att följande interpellation framställts

den 12 februari

1989/90:131 av *Rolf L Nilson* (vpk) till miljöministern om en Östersjökonferens rörande miljö och energi:

Nu har vi återigen handfast blivit medvetna om kärnkraftens risker. Den senaste tidens avslöjanden om olyckstillbud vid den östtyska kärnkraftsanläggningen utanför Greifswald har ställt riskerna i blyxtbelysning. Kärnkraftverken utanför Greifswald ligger mindre än 15 mil från den sydsvenska kusten. Det är närmare till Sverige än till Västtyskland.

Kärnkraftshotet är ett internationellt hot. Radioaktiva utsläpp förs med vinden, de respekterar inga gränser. Om en stor olycka skulle inträffa i Östtyskland vid ogynnsamma vindförhållanden skulle det innebära en katastrof med nästan ofattbara följder. Stora delar av Danmark, Skåne och södra Sverige skulle behöva utrymmas och bli obeboeliga för oöverskådlig framtid.

De interiörer vi har fått, främst genom den västtyska veckotidningen der Spiegel, är skrämmande. Det handlar om allvarliga olyckstillbud: Nära härdsmlta, bränder, sammanbrott i elsystem och nödkylanläggningar som med nöd och näppe fungerat. Det handlar om fuskbygge, bristande underhåll och föråldrad teknik. Det handlar också om misskötsel, ointresse, bristande arbetsdisciplin samt slarv och fylla.

Det handlar sammanfattningsvis om tekniken och om den mänskliga faktorn!

Greifswaldsreaktorerna är visserligen föråldrade, skapade av ryska tekniker för ca 30 år sedan, slarvigt byggda och misskötta, men de är av en typ som man fortfarande, om än i modifierad form, satsar på i Östeuropa. I Greifswald bygger man ytterligare tre aggregat och i Polen, utanför Gdansk, har man i tio år hållit på att bygga. Det aggregatet ligger 25 mil från Skåne och hotar om det startas Danmark och Sydsverige. Det ligger i ett tätbefolkat område i Polen och det ligger i en förkastningszon. Delar av betonggrunden till det halvfärdiga verket har redan spruckit på grund av det instabila underlaget.

Kärnkraftsbygget utanför Gdansk har mötts av mycket starka protester från den polska miljörörelsen. Man inser att kärnkraften inte kan göras säker och att den inte är något alternativ till det smutsiga kolet! Alternativet där, som här, är effektivare energianvändning och förnyelsebar energi.

Det är säkert sant när man säger att svensk kärnkraftsteknologi är mer avancerad än den östeuropeiska. Att processerna är annorlunda, att säkerhetssystemen är bättre och att arbetsdisciplinen är högre här. Men riskerna med den svenska kärnkraften kan inte bortresoneras med att risker bara finns i Östeuropa. Skillnaden är en gradskillnad snarare än en artskillnad. Allvarliga olyckstillbud har inträffat i Spanien, Storbritannien (Windscale) och i USA (Harrisburg). Mönstret är på inget sätt förutsägbart. De svenska Barsebäcksverken är hot mot befolkningen i Danmark och Sydsverige på samma sätt som de östtyska och polska.

Min slutsats är att det behövs en speciell Östersjökonferens om energin och miljön med tonvikt på kärnkraften och att den svenska regeringen skall ta initiativ till en sådan konferens.

Redan nu måste regeringen emellertid kräva att reaktorerna i Greifswald stängs och att kärnkraftverket utanför Gdansk aldrig sätts i gång!

Redan nu måste den svenska regeringen lova att snabbstänga Barsebäckverket!

Mot bakgrund av det ovan anförda vill jag fråga miljöministern:

1. Är miljöministern beredd att ta initiativ till en Östersjökonferens om miljö och energi med tonvikt på kärnkraften?
2. Är miljöministern beredd att kräva att Greifswaldsreaktorerna stängs och att kärnkraftverket utanför Gdansk aldrig sätts i gång?
3. Är miljöministern beredd att snabbstänga Barsebäcksverken?

12 § Kammaren åtskildes kl. 17.18.

Prot. 1989/90:65
12 februari 1990

In fidem

OLOF MARCUSSON

/Gunborg Apelgren

Innehållsförteckning

Måndagen den 12 februari

1 § Meddelande om sammanträdet torsdagen den 15 februari	1
Talmannen	
2 § Anmälan om kompletteringsval till arbetsmarknadsutskottet . .	1
3 § Justering av protokoll	1
4 § Förnyad bordläggning	1
5 § Hänvisning av ärenden till utskott	2
6 § Meddelande om frågor	
1989/90:426 av Jan Hyttring (c) om järnvägssträckan Deje- Hagfors	2
1989/90:427 av Jan Hyttring (c) om ekonomisk satsning på järnvägar	2
7 § Ajournering	2
8 § Återupptagna förhandlingar	3
9 § Bordläggning	3
10 § Anmälan och hänvisning av ärenden till utskott	3
11 § Meddelande om interpellation	
1989/90:131 av Rolf L Nilson (vpk) om en Östersjökonferens rörande miljö och energi	3