|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2016/04304/MRT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1350 av Cecilia Widegren (M) Epatraktorer

Cecilia Widegren har frågat mig när regeringen och ansvarigt statsråd avser att likställa hastigheten för fordon av samma tillhörighet, som A-traktorer och epatraktorer, och när likställs de EU-regler som gäller för moped och traktor.

Enligt gällande EU-förordning är en traktor konstruerad för en hastighet av högst 40 kilometer i timmen eller för en mer snabbgående traktor, konstruerad för en hastighet som överstiger 40 kilometer i timmen. Sådana traktorer ska även uppfylla de föreskrivna kraven för ett EU-typgodkännande. Även mopeder är vanligen EU-typgodkända i enlighet med en gällande EU-förordning. Bestämmelser i de direkt gällande EU-förordningarna är verkställda i Sverige genom lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner. Med vilken högsta tillåtna hastighet respektive fordon får framföras är dock en fråga som medlemsstaterna själva beslutar om.

En A-traktor är inte ett serietillverkat fordon utan en bil som är ombyggd till traktor enligt nationella regler. En A-traktor har inte samma egenskaper som det ursprungliga fordonet och är inte typgodkänd enligt harmoniserade EU-regler. A-traktorer har vanligen ett enskilt fordonsgodkännande efter en registreringsbesiktning.

Inga nya Epa-traktorer registreras i Sverige efter 1 april 1975.

A-traktorer är vanliga i Sverige och fyller ett behov för många personer, inte minst ungdomar. Sverige har i dag högt ställda trafiksäkerhetskrav. Trafiksäkerhet är en prioriterad fråga för regeringen och det innebär ett fortgående arbete med nollvisionen som grund. För att trafiksäkerheten ska kunna upprätthållas krävs bland annat att fordon som förs i trafik är säkra. Fordon som får föras i högre hastigheter måste uppfylla högre trafiksäkerhetskrav.

Jag avser inte i nuläget att föreslå några regelförändringar i enlighet med Cecilia Widegrens frågor.

Stockholm den 21 juni 2016

Anna Johansson