

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-10-20
Besvaras senast
2021-10-27 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2021/22:211 Brist på handledare för mc-elever

Regeringens åtgärder för att stoppa svarta körskolor får oönskade konsekvenser när det gäller motorcyklar.

Regeringen meddelade den 29 juli att det beslutats om åtgärder för att få stopp på svarta körskolor. Regeringen fastslår bland annat att antalet övningskörningselever för en privat handledare begränsas till fem personer. Detta är i grunden en bra åtgärd som syftar till att stävja det växande problemet med illegala körskolor. Vi vet att oseriösa aktörer registrerar sig som handledare åt ett stort antal personer och konkurrerar ut legitima verksamheter och därmed riskerar såväl trafiksäkerhet som näringsliv. Det är bra att antalet handledartillstånd som varje enskild person har rätt till blir färre, men tyvärr riskerar åtgärden att drabba seriösa mc-handledare och blivande mc-förare.

Ett handledarskap är i dag giltigt i fem år från godkännandedatum om alla förutsättningar uppfylls för bil och mc. På mc-sidan råder stor brist på handledare. Det finns 270 000 mc-ägare i Sverige, vilket kan jämföras med 5 miljoner bilägare. Bland motorcyklisterna är medelåldern på körkortstagare 35 år. Därför är det sällan föräldrarna som tillfrågas, utan det är det aktiva mc-förare som engageras. På grund av handledarbristen tar många mc-entusiaster sig an flera elever för privat övningskörning.

Reglerna om max 15 elever och att handledargodkännande är giltiga i högst fem år infördes den 1 februari 2012. Före detta datum fanns ingen tidsbegränsning för handledarbevis. En handledare som haft elever före 2012 kan "säga upp" eleverna genom en komplicerad process hos Transportstyrelsen. De elever som godkänts efter de nya reglerna 2012 gäller alltid i fem år. De nya regler som förväntas träda i kraft i december – max fem elever i fem års tid – innebär därmed att en handledare kan ha ungefär en mc-elev om året innan de en efter en gallras ut. Värre: Handleder man alla fem elever år 1 kan man inte ta några nya på fem år, trots att alla tagit körkort. Detta riskerar att dramatiskt förvärra bristen på mc-handledare.

Många mc-elever kommer med de nya reglerna att få svårt att hitta en handledare, och de kommer därmed att gå miste om mängdträning som ger säkrare förare och förbättrar trafiksäkerheten. Det kommer att ge framför allt resurssvaga mc-elever långa väntetider för att kunna ta mc-körkort eftersom man får svårare med mängdträning med privat handledare för övningskörning.

Risken ökar också för att ännu fler väljer att köra mc utan körkort.

Min fråga till infrastrukturminister Tomas Eneroth är:

Vilka åtgärder avser ministern att vidta för att de nya åtgärderna inte ska leda till att blivande mc-förare får svårt att hitta behöriga handledare?

.....

Sten Bergheden (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch