|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2016/04088/MRT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1330 av Åsa Lindestam (S) Transportstyrelsens förslag om besiktningskontroller

Åsa Lindestam har frågat mig varför Sverige nu är berett att avvika från vår tidigare ståndpunkt där besiktningen ansetts vara en viktig del i arbetet med nollvisionen, och när regeringen avser att ställning till Transportstyrelsens förslag om remissinstansernas synpunkter.

På EU-nivå antogs 2014 det så kallade ”besiktningspaketet” som består av tre direktiv som reglerar periodisk provning av fordon och tekniska vägkontroller. EU-direktiven ska vara införlivade i samtliga medlemsstater maj 2017 och ska tillämpas från och med maj 2018.

Det förslag som Åsa Lindestam refererar till ingick som ett delförslag i Transportstyrelsens redovisning av hur besiktningspaketet kan införlivas i svensk rätt. Regeringen väger dock in även andra synpunkter och Transportstyrelsens hela utredning har remitterats till berörda intressenter.

Förslagen bereds för närvarande inom Regeringskansliet. Regeringen har för avsikt att senast i början av 2017 tillkännage hur besiktningspaketet kommer att införlivas i svensk rätt.

Regeringen arbetar för ökad säkerhet och trygghet på vägarna, för minskade utsläpp av växthusgaser och föroreningar samt för en hälsosam miljö. För att Sverige ska klara de nationella målsättningarna för säkerhet, miljö och hälsa med utgångspunkt i nollvisionen och miljökvalitetsmålen är det därför viktigt att vi i Sverige kontrollerar fordon. Dessa mål kommer att vägas in i regeringens bedömning kring hur besiktningsreglerna bör utformas i framtiden.

Stockholm den 14 juni 2016

Anna Johansson