SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:374

av Terje Skaarnes och Magnus Jacobsson (SD, KD)

Järnvägsförbindelse mellan Strömstad och Halden

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör verka för att en järnvägsförbindelse mellan Strömstad och Halden byggs, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör ta initiativ till ett gemensamt svensk-norskt beslutsunderlag för förbindelsen och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Bohusbanan saknar i dag en fortsättning från Strömstad till det norska järnvägsnätet vid Halden. En sådan länk studerades redan 2013, då främst för godstrafik. Förbindelsen bör byggas för att knyta samman järnvägsnäten och ge kommunerna längs Bohusbanan bättre förbindelser med Norge. Sverige och Norge behöver nu gemensamt föra projektet mot genomförande.

För Uddevalla, Munkedal, Tanum och Strömstad skulle en fungerande gränsöverskridande tågtrafik öka tillgången till arbete och utbildning. Bättre möjligheter att pendla gör det mer attraktivt att bosätta sig längs banan och underlättar för företag att rekrytera på båda sidor om gränsen. Förbindelsen skulle också ge besökare fler möjligheter att resa mellan norska orter och Bohuslän utan bil.

En järnvägslänk behöver följas av ett genomtänkt trafikutbud. Regional persontrafik har tidigare identifierats som en möjlighet men omfattningen beror på resandeunderlaget. För pendlaren avgör restiden, antalet byten och avgångarnas förläggning om tåget fungerar i vardagen. Beslutsunderlaget ska därför redovisa ett konkret trafikupplägg inklusive hur Strömstad ska trafikeras och hur resorna ansluter till arbetsplatser och andra målpunkter.

Kapaciteten på den befintliga Bohusbanan måste ingå i arbetet. Norr om Munkedal begränsas turtätheten av banans kapacitet och de långa avstånden mellan tågens mötesplatser. En ny gränslänk behöver därför samordnas med nödvändiga åtgärder på den befintliga banan samt tillgången till tågfordon. Persontrafikens behov ska vägas samman med möjligheterna till godstrafik så att förbindelsen blir användbar för både resenärer och näringsliv. Möjligheterna till godstransporter till och från Halden hamn ska ingå i bedömningen.

Även beredskapen och totalförsvaret talar för att järnvägsnäten bör knytas samman här. I dag går den direkta järnvägen mellan Göteborg och Oslo via Dalsland. En förbindelse mellan Strömstad och Halden skulle ge ytterligare en gränspassage för järnvägstrafiken. Förbindelsens betydelse för transporter mellan allierade inom Nato ska ingå i bedömningen. Beredskapsvärdet beror på att tåg faktiskt kan ledas om vid störningar. Därför ska beslutsunderlaget visa vilka transporter länken ska klara och vilka krav det ställer på anslutande banor, kapacitet och teknisk utformning.

Regeringen bör ta initiativ till ett gemensamt arbete med Norge med byggandet som tydligt mål. Arbetet ska omfatta sträckning, kostnader, finansieringsansvar, trafikupplägg och en tidsplan för fortsatt planering och genomförande. Det gemensamma beslutsunderlaget ska redovisa aktuella kostnader och bedöma förbindelsens samhällsekonomiska nytta. Sverige och Norge bör därför snarast inleda det gemensamma arbetet med målsättningen att järnvägen mellan Strömstad och Halden ska bli verklighet.

Terje Skaarnes (SD) *Magnus Jacobsson (KD)*