

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-09-16
Besvaras senast
2025-09-30

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:8 Hanteringen av Nya Ostkustbanan

Nya Ostkustbanan – dubbelspårsutbyggnaden mellan Gävle och Härnösand – är ett av Sveriges mest strategiska järnvägsprojekt. Den är avgörande för pendling, näringslivets konkurrenskraft och en sammanhållen arbetsmarknadsregion längs Norrlandskusten. Trots detta har Trafikverket valt en västlig sträckning med ett stationsläge utanför Hudiksvalls centrum – ett beslut som går rakt emot en bred regional enighet.

Hudiksvalls kommun, Region Gävleborg, Länsstyrelsen, Mellansvenska Handelskammaren och flera av regionens största industriföretag har tydligt förordat ett centralt stationsläge. Forskning visar entydigt att externa stationslägen försvagar resandeunderlaget och hämmar stadsutvecklingen. Att Trafikverket ändå väljer att ignorera detta väcker allvarliga frågor om myndighetens prioriteringar – och om regeringens styrning.

Samtidigt har Trafikverket projekterat för en hastighet på upp till 250 kilometer i timmen genom Hudiksvalls stadskärna – en hastighet som inte är praxis i stadsmiljöer och som kraftigt driver upp kostnaderna. Det centrala alternativet har därmed avfärdats som för dyrt, utan att en realistisk och kostnadseffektiv lösning ens har utretts. Det framstår som att Trafikverket har konstruerat ett scenario där det centrala stationsläget inte kan väljas – och därmed själv saboterat förutsättningarna för dubbelspårsutbyggnaden.

Detta är inte bara ett tekniskt vägval – det är ett politiskt svek mot Norrland. Regeringen talar om kostnadseffektivitet, men tillåter samtidigt att Trafikverket driver upp kostnaderna och underminerar ett av Sveriges viktigaste järnvägsprojekt.

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

1. Har ministern för avsikt att ha en dialog med Trafikverket vad gäller genomförandet av utbyggnaden av Ostkustbanan, till exempel vad gäller stationslägen och hastigheter?
2. Hur avser regeringen att säkerställa att kostnadseffektiva och genomförbara alternativ utreds i god tid innan avgörande beslut fattas?

3. Hur ser ministern på risken att detta kan försvåra eller försena den fortsatta dubbelspårsutbyggnaden längs Norrlandskusten?

.....

Samuel Gonzalez Westling (V)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren