SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2800

av Ann-Christine Frohm m.fl. (SD)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen anvisar anslagen för budgetåret 2027 inom utgiftsområde 22 Kommunikationer enligt förslaget i tabell 1 i motionen.

Bakgrund

Utgiftsområde 22 Kommunikationer omfattar vägar, järnvägar, sjöfart, luftfart och transportforskning samt digitalisering, elektroniska kommunikationer, post och grundläggande betaltjänster.

Vid ingången av mandatperioden 2022–2026 präglades infrastrukturen av eftersatt underhåll. Riksrevisionens granskning av den tidigare regeringens infrastrukturplan visade dessutom bristande kostnadskontroll och svag koppling mellan investeringarnas samhällsekonomiska nytta och prioriteringarna. Det försämrade säkerhetsläget har samtidigt ökat kraven på transportsystemets motståndskraft.

Under mandatperioden medverkade Sverigedemokraterna till en omläggning mot underhåll, upprustning och mer kostnadseffektiva investeringar. Vi lade tillsammans med regeringen grunden för infrastrukturramen för 2026–2037 på 1 171 miljarder kronor som är en ökning motsvarande 21 procent. Av ramen avsätts 354 miljarder till vidmakthållande av vägar, inklusive medfinansiering till enskilda vägar, och 210 miljarder till vidmakthållande av statliga järnvägar. Dessa satsningar möjliggör bättre

förutsättningar att återta eftersatt underhåll för att säkerställa att infrastrukturen fungerar i hela Sverige.

Samtidigt är behoven fortsatt stora. Under 2025 nådde 88,6 procent av de framförda persontågen slutstationen högst fem minuter efter tidtabellen. Vi ser även risken av ett stundande hot av nedläggningar av viktiga regionala flygplatser runt om i landet på grund av svikande ekonomi och miljö-aktivism.

Politikens inriktning

Sverigedemokraterna vill att hela Sverige ska ha tillgång till pålitliga kommunikationer. Människor ska kunna ta sig till arbetet, företag ska kunna leverera sina varor och samhällsviktiga transporter ska fungera året om. Politiken ska utgå från människors faktiska behov och de förutsättningar som råder i ett stort land med långa avstånd.

Den omläggning vi har varit med om att starta måste fullföljas. Vi prioriterar underhåll, fungerande vinterväghållning och åtgärder som stärker trafiksäkerheten och tar bort flaskhalsar. Nyinvesteringar ska prövas mot den nytta de skapar och förenas med tydlig kostnadskontroll. Järnvägen behöver större tillförlitlighet och kapacitet för både resenärer och gods och inte präglas av skrytprojekt. Vägtrafiken, sjöfarten och flyget ska ges goda förutsättningar att knyta samman landet och stärka svensk handel.

Vi vill också skapa rättvisa villkor för den svenska transportnäringen. Företag som följer reglerna ska inte konkurreras ut av olagliga transporter och organiserat fusk. En väl fungerande yrkestrafik är en absolut förutsättning för att Sverige ska fungera, växa och vara konkurrenskraftigt. Det är tack vare yrkestrafiken som färskvaror, mediciner, byggmaterial och drivmedel når ut till både storstäder och glesbygd. Dessutom sköter yrkestrafiken viktig samhällsservice som sophämtning, snöröjning och akuta transporter till sjukhus och räddningstjänst.

Trygga rast- och uppställningsplatser för yrkesförare ska vara en självklar del av infrastrukturen. Tillgången till bredband, mobil kommunikation och postservice ska säkras även på landsbygden. Digitaliseringen ska underlätta människors vardag. Sverigedemokraterna vill ta till vara AI:s möjligheter att stärka svensk konkurrenskraft och förbättra samhällsservicen, med tydligt ansvar och mänsklig kontroll över kritiska beslut. Regleringen ska utgå från riskerna och skydda medborgarna utan att hämma innovation genom onödig byråkrati. Samhällsviktig infrastruktur ska skyddas mot

sabotage och andra störningar. Sverige ska kunna upprätthålla transporter och kommunikationer även i kris och ytterst i krig.

Tabell 1: Anslagsförslag 2027 för utgiftsområde 22 Kommunikationer

Tusental kronor

Ramanslag		Regeringens förslag	Avvikelse från regeringen
1:1	Utveckling av statens transportinfrastruktur	50 094 222	±0
1:2	Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur	42 586 177	±0
1:3	Trafikverket	6 637 213	±0
1:4	Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål	353 808	±0
1:5	Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur	85 284	±0
1:6	Ersättning avseende flygplatser	662 013	±0
1:7	Trafikavtal	948 000	±0
1:8	Viss internationell verksamhet	30 557	±0
1:9	Statens väg- och transportforskningsinstitut	92 959	- 2 500
1:10	Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk	270 000	±0
1:11	Trängselskatt i Stockholm	2 213 224	±0
1:12	Transportstyrelsen	2 736 785	±0
1:13	Trängselskatt i Göteborg	1 194 228	±0
1:14	Sjöfartsstöd	1 700 000	±0
1:15	Infrastruktur för flygtrafiktjänst	411 000	±0
1:16	Obemannad luftfart	30 000	±0
2:1	Digitaliseringsmyndigheten	639 078	±0
2:2	Ersättning för särskilda tjänster för personer med funktionsnedsättning	106 278	±0
2:3	Grundläggande betaltjänster	25 037	±0
2:4	Informationsteknik och telekommunikation	153 844	±0
2:5	Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation	1 998 914	±0
2:6	Digital förvaltning	89 894	±0
Summa		**113 058 515**	**-2 500**

1:9 Statens väg- och transportforskningsinstitut

För 2027 föreslås anslaget till (VTI) minskas med 2,5 miljoner kronor jämfört med regeringens förslag. Detta då den tidigare beräknade besparningen inte genomfördes. Enligt VTI:s egen beskrivning kommer omkring 75 procent av institutets intäkter från uppdragsgivare och kunder. Det ger enligt vår bedömning VTI goda förutsättningar att på sikt täcka en större del av sina kostnader med uppdragsintänker istället för statliga anslag.

Ann-Christine Frohm (SD)

Eric Palmqvist (SD) *Patrik Jönsson (SD)*

Liselotte Forsberg (SD)