Svar på fråga 2020/21:171 av Nina Lundström (L)  
Minsta avstånd på 1,5 meter vid omkörning av cyklist

Nina Lundström har frågat mig när jag avser att ta initiativ för att 1,5-metersregeln även ska införas i Sverige.

Att fler ska cykla och kan cykla säkert är utgångspunkten för den nationella cykelstrategin. Trafiksäkerhet är en prioriterad fråga för regeringen även vad avser cykling. Här finns utmaningar som måste hanteras.

För att öka regelefterlevnaden är det viktigt med god information och att polisen beivrar regelöverträdelser. Av trafikförordningen (1998:1276) framgår att en förare får köra om endast om det kan ske utan fara. Den förare som kör om ska lämna ett betryggande avstånd i sidled mellan sitt fordon och det fordon som körs om.  Att ett tillräckligt avstånd vid omkörning hålls är en viktig trafiksäkerhetsfråga för cyklister.

Det saknas för närvarande beredningsunderlag för förslag om ett specificerat minsta avstånd vid omkörning av cyklister. Frågan kan dock komma att aktualiseras framöver då regeringen kontinuerligt arbetar för att förbättra trafiksäkerheten i enlighet med nollvisionen.

Jag följer frågor om trafiksäkerhet för cyklister noga.

Stockholm den 14 oktober 2020

Tomas Eneroth