

## INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2017-02-03  
Besvaras senast  
2017-02-24

Till statsrådet Anna Johansson (S)

### **2016/17:279 Bärningshastigheter**

Det krävs fler åtgärder för att förbättra dagens bärningsmöjligheter. Ofta uppstår köbildningsproblematik eftersom maxhastigheten under bärning är begränsad till 40 kilometer i timmen. Andra fordon med maxhastigheter runt 40 kilometer i timmen får av trafiksäkerhetsskäl inte köra på motorvägar, men bärningsbilar får inte köra fortare än så på samma vägar. Detta trots att de i dag har utrustning som gör att bärning i högre hastigheter kan göras utan ökade trafiksäkerhetsproblem.

Alla våra grannländer tillåter en betydligt högre hastighet i samband med bärning än vad Sverige gör i dag. Det finns också ett färdigt förslag från Transportstyrelsen om att öka den tillåtna hastigheten till 80 kilometer i timmen. Remissinstanserna var positiva till detta förslag, men tyvärr har någon förändring ännu inte kommit till stånd.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Anna Johansson:

Avser statsrådet och regeringen att ta initiativ för att ändra den tillåtna hastigheten vid bärning av fordon, och när kan ett beslut gällande detta förväntas?

.....  
Lotta Finstorp (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors