Regeringskansliet

Kommenterad dagordning
Ministerrådsmöte i TTE-rådet med EU:s transportministrar den 30 november 2026

2026-11-23

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Sekretariatet för EU och internationella frågor

Rådets möte (transport, telekommunikationer, energi) den 30 november 2026

Kommenterad dagordning

1. Godkännande av dagordningen

2. A-punkter

Lagstiftningsöverläggningar

3. Passagerarpaketet

a) Förordningen om multimodal bokning

Vilken typ av behandling förväntas i rådet
Allmän riktlinje

Ansvarigt statsråd
Andreas Carlson

Förslagets innehåll
Förslaget till förordning om multimodala bokningstjänster presenterades av kommissionen den 13 maj 2026 och syftar, tillsammans med övriga förslag i det s.k. passagerarpaketet, till att förenkla resande och främja marknaden för digitala resetjänster inom EU. Förslaget är tänkt att utgöra en ram för att underlätta både multimodal passagerarmobilitet och bokningar med flera operatörer genom dels krav på konkurrensneutrala avtalsvillkor mellan berörda företag, dels krav på konkurrensneutral information till resenärer.

Det innebär till exempel att bokningstjänster ska visa och sortera sökresultat neutralt enligt vissa kriterier. Samtliga trafikslag omfattas av kraven, däremot undantas små och medelstora företag samt trafik i urbana områden och tätorter.

Förordningen ställer vidare krav på att multimodala tjänsteleverantörer varje år ska rapportera till kommissionen och medlemsstaterna om sin verksamhet, inklusive värdet på och antalet biljetter sålda per trafikslag. Om en sådan leverantör uppfyller vissa gränsvärden ska denne anses som en dominant marknadsaktör och omfattas av särskilda krav på rättvisa, rimliga och icke-diskriminerande kriterier.

Förslag till svensk ståndpunkt
Regeringen delar kommissionens bedömning att det finns behov att göra det enklare för att resa inom EU. Det är positivt om transportsystemet kan göras mer tillgängligt för resenärer genom att det blir lättare att söka resealternativ samt boka och köpa biljetter i ett eller flera trafikslag. Under förhandlingarna verkar regeringen för ett regelverk som underlättar för utvecklingen av digitala bokningstjänster och därigenom bidrar till ökad mobilitet och ökad tillgänglighet för mobilitetstjänster inom EU. Ett visst mått av gemensamma regler behövs för att utveckla marknaden för bokningstjänster för att uppnå detta syfte.

Samtidigt är det viktigt för regeringen att reglerna blir proportionerliga och varken belastar företag eller myndigheter med exempelvis onödiga avtals- och rapporteringskrav. Marknaden för informations- och biljettjänster bör ges förutsättningar för att utvecklas och bidra till samhällsekonomisk effektivitet. Vidare bör kraven utformas så att kostnaderna står i rimlig proportion till regelverkets nyttor.

Regeringen verkar enligt ovan för att Sverige ska kunna ställa sig bakom ett antagande av en allmän inriktning för förslaget och att regeringens övergripande målsättning ska återspeglas i den slutliga kompromissen.

Datum för tidigare behandling i riksdagen
Överläggning i trafikutskottet den 16 juni 2026.

Fortsatt behandling av ärendet
Europaparlamentet beräknas anta sin ståndpunkt om förslaget under våren 2027. Regeringen har remitterat förslaget.

b) Förordningen om tågbiljetterhantering

Vilken typ av behandling förväntas i rådet
Lägesrapport

Ansvarigt statsråd
Andreas Carlson

Förslagets innehåll
Förslaget till förordning presenterades av kommissionen i maj 2026 och syftar till att underlätta resande på järnväg, bland annat genom att främja marknaden för tillhandahållandet av biljettjänster med särskilda krav på dominerande leverantörer. Förslaget fastställer skyldigheter för leverantörer av järnvägstjänster och vissa leverantörer av digitala biljettjänster i samband med information och försäljning. Det handlar exempelvis om krav på kommersiella avtal om visning, vidarelänkning, återförsäljning eller distribution av järnvägstjänster. Särskilda bestämmelser föreslås vad gäller fastställande av dominerande aktörer av järnvägstjänster, tillgängliggörande av biljetter minst 5 månader för avgång, nationell tillsyn och hantering av klagomål.

Förslag till svensk ståndpunkt
Regeringen delar kommissionens syn på att det finns särskilda utmaningar inom EU för resor med tåg, där dominerande tågoperatörer i stor utsträckning har begränsat informationen om andra resealternativ och valt att inte förmedla biljetter till företag som direkt konkurrerar med deras eget utbud. Regeringen verkar i förhandlingarna för att det ska bli lättare att söka resealternativ samt boka och köpa tågbiljetter genom effektiva digitala lösningar. Sådana regler kan bidra till ökad rörlighet för människor och företag på den inre marknaden, stärkt konkurrenskraft samt minskade utsläpp av växthusgaser.

Regeringen ser således ett behov av ett visst mått av EU-gemensamma regler för att utveckla marknaden för tågbiljetter, särskilt för längre distanser och över landsgränserna. Samtidigt ställer förslaget en rad nya krav på såväl företag som myndigheter, exempelvis att alla järnvägsoperatörer och behöriga myndigheter vid begäran ska teckna avtal med en återförsäljare av

biljettjänster som kan vara ett konkurrerande järnvägsföretag. Regeringen verkar för att kraven utformas så att kostnaderna står i rimlig proportion till regelverkets nyttor. Det är även viktigt att inte mindre operatörer möter oproportionerliga hinder för marknadsinträden.

Regeringen föreslår att Sverige noterar lägesrapporten.

Datum för tidigare behandling i riksdagen
Överläggning i trafikutskottet den 16 juni 2026.

Fortsatt behandling av ärendet
Förhandlingarna väntas fortsätta i rådsarbetsgruppen under hösten och vintern. Europaparlamentet väntas anta sin ståndpunkt om förslaget under våren 2027. Regeringen har remitterat förslagen.

Faktapromemoria
2025/26:FPM93 Förordningar om multimodal bokning och tågbiljetter.

c) Förordningen om rättigheter för tågresenärer

Vilken typ av behandling förväntas i rådet
Lägesrapport

Ansvarigt statsråd
Gunnar Strömmer

Förslagets innehåll
Kommissionen presenterade den 13 maj 2026 ett förslag till revidering av EU:s tågpassagerarförordning. Förslaget innebär att resenärer ska kunna köpa en enda tågbiljett – en samlingsbiljett – på en och samma plattform oavsett om resan genomförs av en eller flera tågoperatörer och samtidigt garanteras resenärsrättigheter för hela resan. Enligt förslaget ska resenärer med en samlingsbiljett ha rätt till återbetalning, ombokning, assistans och kompensation om resenären under resan missar en anslutning på grund av en försening eller inställelse som skett under en tidigare del av resan.

Förslag till svensk ståndpunkt
Regeringen välkomnar att det införs regler som underlättar för resande med tåg, såväl i bokningsstadiet som under själva resan. Regeringen anser att ett regelverk som förenklar bokning av gränsöverskridande resor, särskilt för

tågresor som involverar flera operatörer, har potential att öka hållbarhet och effektivitet i EU:s transportsystem. Reglerna bör vara ändamålsenliga med ett starkt skydd för resenärer, samtidigt som näringsidkares intressen bör beaktas. För regeringen är det vidare viktigt att regelverket utformas så att det blir tydligt och enkelt att tillämpa.

Regeringen föreslår att Sverige noterar lägesrapporten.

Datum för tidigare behandling i riksdagen
Överläggning i civilutskottet den 12 november 2026.

Fortsatt behandling av ärendet
Förslaget kommer att fortsätta förhandlas i rådsarbetsgruppen för intermodala transporter och transportnät.

Faktapromemoria
2025/26:FPM94 Ändringar i EU:s tågpassagerarförordning.

4. Övriga frågor

a) Aktuella lagstiftningsförslag

i) Förordningen om militär rörlighet
ii) Förordningen om passagerarrättigheter i samband med multimodala resor
iii) Trafiksäkerhetsspaketet
   i. Direktivet om periodiska provning av trafiksäkerhet och om tekniska vägkantskontroller
   ii. Direktivet om registreringsbevis för fordon och registreringsuppgifter för fordon
iv) Direktivet om vikter och dimensioner för vissa vägfordon
v) Den fleråriga budgetramen 2028–2034: Förordningen om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa
vi) Förordningen om rena företagsfordon

Information från ordförandeskapet.

b) Den årliga lägesrapporten för 2026 om förenkling, genomförande och efterlevnad (hållbara transporter)

Information från kommissionen.

c) Det kommande ordförandeskapets arbetsprogram

Information från Litauen.