

Trafikutskottets verksamhet riksmötet 2024/25

Utskottets ämnesområden

Trafikutskottet bereder ärenden om

- vägar och vägtrafik
- järnvägar och järnvägstrafik
- hamnar och sjöfart
- flygplatser och luftfart
- post
- elektroniska kommunikationer
- it-politik
- anslag inom utgiftsområde 22 Kommunikationer.

Utskottets sammansättning

Inledning

Under riksmötet 2024/25 hade utskottet den sammansättning som framgår nedan. Fem av ledamöterna tillhörde Socialdemokraterna, två Sverigedemokraterna, fem Moderaterna, en Vänsterpartiet, en Centerpartiet, en Kristdemokraterna, en Miljöpartiet och en Liberalerna.

Ordförande i utskottet var Ulrika Heie (C), och vice ordförande var Thomas Morell (SD).

Ledamöter

1. Ulrika Heie (C), ordförande
2. Thomas Morell (SD), vice ordförande
3. Gunilla Svantorp (S), t.o.m. 2025-02-28
Vakant (S), fr.o.m. 2025-03-01 t.o.m. 2025-03-12
Aylin Nouri (S), fr.o.m. 2025-03-13
4. Maria Stockhaus (M)
5. Mattias Ottosson (S)
6. Jimmy Ståhl (SD), t.o.m. 2025-02-14
Vakant (SD), fr.o.m. 2025-02-15 t.o.m. 2025-03-17
Patrik Jönsson (SD), fr.o.m. 2025-03-18
7. Åsa Karlsson (S), ledig fr.o.m. 2025-01-14 t.o.m. 2025-04-03
8. Sten Bergheden (M)
9. Kadir Kasirga (S)
10. Helena Gellerman (L)
11. Carina Ödebrink (S)
12. Ann-Sofie Lifvenhage (M)
13. Vakant (V), fr.o.m. 2024-09-10 t.o.m. 2024-09-25
Malin Östh (V), fr.o.m. 2024-09-26
14. Magnus Oscarsson (KD), t.o.m. 2024-09-13
Magnus Jacobsson (KD), fr.o.m. 2024-09-13
15. Oskar Svärd (M), t.o.m. 2024-09-19
Åsa Hartzell (M), fr.o.m. 2024-09-19 t.o.m. 2024-12-20
Vakant (M), fr.o.m. 2024-12-21 t.o.m. 2025-01-15
Oskar Svärd (M), fr.o.m. 2025-01-16
16. Linus Lakso (MP)
17. Johanna Rantsi (M)

Suppleanter

1. Patrik Jönsson (SD), t.o.m. 2025-03-18
Sara-Lena Bjälkö (SD), fr.o.m. 2025-03-18

2. Zara Leghissa (S)
3. Lars Johnsson (M)
4. Inga-Lill Sjöblom (S)
5. Rashid Farivar (SD), t.o.m. 2024-09-12
Angelica Lundberg (SD), fr.o.m. 2024-09-12 t.o.m. 2025-03-25
Ulf Lindholm (SD), fr.o.m. 2025-03-25
6. Denis Begic (S)
7. Ludwig Ceimertz (M), fr.o.m. 2024-09-12 t.o.m. 2024-09-26
Oskar Svärd (M), fr.o.m. 2024-09-26 t.o.m. 2025-01-16
Malin Höglund (M), fr.o.m. 2025-01-31
8. Anna-Belle Strömberg (S)
9. Rasmus Giertz (SD), t.o.m. 2024-09-12
Michael Rubbestad (SD), fr.o.m. 2024-09-12 t.o.m. 2025-03-25
Angelica Lundberg (SD), fr.o.m. 2025-03-25
10. Joakim Järrebring (S)
11. Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M)
12. Kajsa Fredholm (V)
13. Kjell-Arne Ottosson (KD)
14. Anders Ådahl (C), t.o.m. 2024-09-12
Daniel Bäckström (C), fr.o.m. 2024-09-12
15. Ulf Lindholm (SD), t.o.m. 2025-03-25
Michael Rubbestad (SD), fr.o.m. 2025-03-25
16. Elin Söderberg (MP), t.o.m. 2024-12-02
Vakant (MP), fr.o.m. 2024-12-03 t.o.m. 2025-02-09
Katarina Luhr (MP), fr.o.m. 2025-02-10
17. Louise Eklund (L)
18. Sara-Lena Bjälkö (SD), t.o.m. 2025-03-18
Vakant (SD), fr.o.m. 2025-03-19 t.o.m. 2025-03-24
Rasmus Giertz (SD), fr.o.m. 2025-03-25
19. Rasmus Giertz (SD), fr.o.m. 2024-09-12 t.o.m. 2025-03-25
Vakant (SD), fr.o.m. 2025-03-26
20. Isabell Mixter (V), t.o.m. 2024-09-19
Malin Östh (V), fr.om. 2024-09-19 t.o.m. 2024-09-26
Birger Lahti (V), fr.o.m. 2024-09-26
21. Anders Karlsson (C)
22. Dan Hovskär (KD)
23. Torsten Elofsson (KD), t.o.m. 2024-09-19
Magnus Oscarsson (KD), fr.o.m. 2024-09-19
24. Emma Berginger (MP)
25. Vakant (L), t.o.m. 2024-10-14
Patrik Karlson (L), fr.o.m. 2024-10-15
26. Camilla Mårtensen (L)
27. Marlène Lund Kopparklint (M)
28. Nadja Awad (V)
29. Carl Nordblom (M)

30. Rebecka Le Moine (MP)

Extra suppleanter

Fredrik Stenberg (S) under Åsa Karlssons (S) ledighet

Kansli

Utskottet biträddes av ett kansli bestående av

Mattias Revelius, kanslichef

Alf Engsbråten, föredragande t.o.m. 2025-03-09

Anna Blomdahl, föredragande

Cecilia Forsberg, föredragande

Christer Åström, föredragande

Fredrik Björksten, utskottshandläggare

Linda Johansson, utskottsassistent

Utskottets verksamhet

Inledning

Utskottet höll under riksmötet 31 utskottssammanträden. Sammanträdestiden uppgick till ca 36 timmar.

Under riksmötet behandlade utskottet nio propositioner, två skrivelser från regeringen och 116 motionsyrkanden som hade väckts med anledning av dessa propositioner och skrivelser. Vidare behandlade utskottet 985 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2024/25.

Sammanlagt lämnade utskottet 17 betänkanden till kammaren. Utskottet lämnade också åtta yttranden till andra utskott. Verksamheten bestod vidare av arbete med EU-frågor, utvärdering och uppföljning samt forsknings- och framtidsfrågor. Utskottet höll ett offentligt sammanträde och genomförde en resa under riksmötet samt deltog i ett antal konferenser och möten.

Betänkanden

Utskottet lämnade under riksmötet följande betänkanden till kammaren.

Utgiftsområde 22 Kommunikationer (TU1)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens budgetproposition 2024/25:1 utgiftsområde 22 Kommunikationer och nio motionsyrkanden från allmänna motionstiden 2024/25.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle bifalla regeringens förslag och avslå samtliga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns fyra särskilda yttranden. Ledamöterna från Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Centerpartiet och Miljöpartiet avstod från ställningstagande när det gällde budgetbeslutet och redovisade i stället sina överväganden i särskilda yttranden.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Två frågor om taxi – prisuppgiftsskyldigheten och ålderskravet för taxiförarlegitimation (TU2)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2023/24:148 Två frågor om taxi – prisuppgiftsskyldigheten och ålderskravet för taxiförarlegitimation samt ett yrkande i en följdmotion.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag och avslå motionsyrkandet.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Kompletterande bestämmelser till en EU-förordning om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel (TU3)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2024/25:145 Kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel. Inga följdmotioner väcktes med anledning av propositionen.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

En effektivare och mer rättssäker klampning (TU4)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2024/25:14 En effektivare och mer rättssäker klampning. Inga följdmotioner väcktes med anledning av propositionen.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Infrastrukturfrågor (TU5)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2024/25:28 Vägen till en pålitlig infrastruktur – för att hela Sverige ska fungera, 66 yrkanden i följdmotioner och 335 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2024/25.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens förslag om den ekonomiska ramen för åtgärder i den statliga transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Utskottet föreslog vidare att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden och hänvisade till bl.a. vidtagna åtgärder och pågående arbete.

I betänkandet fanns 51 reservationer och fyra särskilda yttranden.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Järnvägs- och kollektivtrafikfrågor (TU6)

I betänkandet behandlade utskottet 86 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2024/25 och nio yrkanden i följdmotioner väckta med anledning av regeringens proposition 2024/25:28 Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden och hänvisade i första hand till genomförda eller pågående initiativ på området.

I betänkandet fanns 34 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Riksrevisionens rapport om bildandet av Svevia och Infranord (TU7)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens skrivelse 2024/25:35 Riksrevisionens rapport om bildandet av Svevia och Infranord och sju yrkanden i följdmotioner.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden, med hänvisning till bl.a. genomförda utredningar och pågående arbete, och lägga skrivelsen till handlingarna.

I betänkandet fanns fyra reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Kompletterande bestämmelser till EU:s förordning om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport (TU8)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2024/25:76 Kompletterande bestämmelser till EU:s förordning om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport och två yrkanden i en följdmotion.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag och avslå samtliga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns två reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Yrkestrafik och taxi (TU9)

I betänkandet behandlade utskottet 27 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2024/25 och ett yrkande i en följdmotion som väckts med anledning av regeringens proposition 2024/25:28 Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden och hänvisade främst till planerade eller redan vidtagna åtgärder och pågående utrednings- och beredningsarbete.

I betänkandet fanns elva reservationer och ett särskilt yttrande.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Cykelfrågor (TU10)

I betänkandet behandlade utskottet 60 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2024/25 och fyra yrkanden i följdmotioner väckta med anledning av regeringens proposition 2024/25:28 Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden och hänvisade främst till planerade eller redan vidtagna åtgärder och pågående beredningsarbete.

I betänkandet fanns 22 reservationer och ett särskilt yttrande.
Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Vägtrafik- och fordonsfrågor (TU11)

I betänkandet behandlade utskottet 105 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2024/25 och fyra yrkanden i följdmotioner väckta med anledning av regeringens proposition 2024/25:28 Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden och hänvisade till bl.a. planerade eller redan vidtagna åtgärder och pågående beredningsarbeten.

I betänkandet fanns 26 reservationer.
Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Digitaliserings- och postfrågor (TU12)

I betänkandet behandlade utskottet 95 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2024/25.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns 28 reservationer och två särskilda yttranden.
Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Luftfartsfrågor (TU13)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2024/25:118 Säkerställande av lika villkor för hållbar lufttransport, fyra yrkanden i två följd-motioner, 76 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2024/25 samt två yrkanden i följdmotioner väckta med anledning av regeringens proposition 2024/25:28 Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag och avslå samtliga motionsyrkanden med hänvisning till bl.a. vidtagna åtgärder och pågående utrednings- och beredningsarbete.

I betänkandet fanns 27 reservationer.
Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Trafiksäkerhet (TU14)

I betänkandet behandlade utskottet 112 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2024/25 samt två yrkanden i följdmotioner väckta med anledning av regeringens proposition 2024/25:28 Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden med hänvisning till bl.a. planerade eller redan vidtagna åtgärder och pågående beredningsarbete.

I betänkandet fanns 15 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Sjöfartsfrågor (TU15)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens skrivelse 2024/25:87 Riksrevisionens rapport om statens insatser för att minska sjöfartens utsläpp av skadliga ämnen i havet, nio yrkanden i en följdmotion, fem yrkanden i följdmotioner väckta med anledning av regeringens proposition 2024/25:28 Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera samt 80 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2024/25.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden, med hänvisning till bl.a. planerade eller redan vidtagna åtgärder och pågående beredningsarbete, och lägga regeringens skrivelse till handlingarna.

I betänkandet fanns 32 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Lagändringar till följd av ändrade EU-regler om utsläppsfria tunga fordon (TU16)

I betänkandet behandlade utskottet proposition 2024/25:122 Lagändringar till följd av ändrade EU-regler om utsläppsfria tunga fordon. Inga följdmotioner väcktes med anledning av propositionen.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Ändringar i lagen om hamnskydd (TU17)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2024/25:148 Ändringar i lagen om hamnskydd. Inga följdmotioner väcktes med anledning av propositionen.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Yttranden till andra utskott

Utskottet lämnade under riksmötet följande yttranden:

- TU1y till finansutskottet över Utgiftsramar för utgiftsområde 22 Kommunikationer
- TU2y till konstitutionsutskottet över en promemoria som tagits fram inom KU om uppföljning av riksdagens tillämpning av subsidiaritetsprincipen

- *TU3y* till utrikesutskottet över regeringens skrivelse 2023/24:163 Nationell säkerhetsstrategi
- *TU4y* till försvarsutskottet över Totalförsvaret 2025–2030
- *TU5y* till finansutskottet över regeringens skrivelse 2024/25:66 Sveriges genomförande av Agenda 2030
- *TU6y* till utbildningsutskottet över regeringens proposition 2024/25:60 Forskning och innovation för framtid, nyfikenhet och nytta och följdmedvetenhet
- *TU7y* till utrikesutskottet över Kommissionens arbetsprogram 2025
- *TU8y* till konstitutionsutskottet över regeringens skrivelse 2024/25:75 Riksdagens skrivelser till regeringen – åtgärder under 2024.

EU-ärenden

Subsidiaritetsprövningar

Under riksmötet gjorde utskottet två subsidiaritetsprövningar av förslag till rättsakter från EU-kommissionen.

I båda fallen ansåg utskottet att förslagen inte stred mot subsidiaritetsprincipen.

- Kommissionens förslag till ändring av direktivet om fordons registreringsbevis COM(2025) 179.
- Kommissionens förslag till ändring av direktivet om kontrollbesiktning och tekniska vägkontroller COM(2025) 180.

Granskningar

Utskottet granskade inte något dokument från EU eller dokument inom ramen för det interparlamentariska samarbetet i EU under riksmötet.

EU-frågor

Information

Under riksmötet informerade regeringen utskottet om EU-frågor vid två tillfällen enligt följande:

- Den 26 november 2024 informerade statsrådet Erik Slottnér utskottet inför TTE-rådet (telekom) den 6 december 2024. Vid samma tillfälle informerade statssekreterare Johan Davidson utskottet inför TTE-rådet (transport) den 5 december 2024.
- Den 3 juni 2025 informerade statsrådet Erik Slottnér utskottet inför TTE-rådet (telekom) den 6 juni 2025. Vid samma tillfälle informerade statssekreterare Johan Davidson utskottet inför TTE-rådet (transport) den 5 juni 2025.

Överläggningar

Utskottet överlade med regeringen vid två tillfällen enligt följande:

- Den 22 maj 2025 överlade utskottet med statssekreterare Johan Davidson om förslag till ändring av direktivet om fordons registreringsbevis COM(2025) 179 (prot. 2024/25:29).
- Den 22 maj 2025 överlade utskottet med statssekreterare Johan Davidson om förslag till ändring av direktivet om kontrollbesiktning och tekniska vägkontroller COM(2025) 180 (prot. 2024/25:29).

Information under utskottssammanträden

Under riksmötet fick utskottet muntlig information vid ett antal sammanträden, utöver vad som redovisats i avsnittet EU-frågor, enligt följande:

- Den 15 oktober 2024 informerade generaldirektör Jonas Bjelfvenstam med medarbetare från Transportstyrelsen om skydd av känsliga uppgifter.
- Den 24 oktober 2024 informerade infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson dels om infrastrukturpropositionen, dels om regeringens arbete till följd av Natomedlemskapet och dels om SJ:s aviserade nedläggning av nattågstrafik. Han informerade också om Trafikverkets upphandling av buss- och tågtrafik och drönarincidenten på Arlanda flygplats.
- Den 5 november 2024 informerade företrädare för SJ om hur bolaget ser på förutsättningarna för att bedriva järnvägstrafik mellan Sverige och Danmark.
- Den 28 november 2024 informerade företrädare för Riksrevisionen om granskningen av bildandet av Svevia och Infranord (RiR 2024:10) och om granskningen av statens insatser för att minska sjöfartens utsläpp (RiR 2024:18).
- Den 3 december 2024 informerade generaldirektör Erik Eklund med medarbetare från Sjöfartsverket om myndighetens verksamhet, bl.a. i fråga om isbrytning.
- Den 5 december 2024 informerade Postnords verkställande direktör med medarbetare om tillhandahållandet av den samhällsomfattande posttjänsten.
- Den 5 december 2024 informerade AI-kommissionens ordförande Carl-Henric Svanberg om kommissionens färdplan.
- Den 12 december 2024 informerade företrädare för Svensk kollektivtrafik, Tåg företagen och Sveriges bussföretag om sin uppdaterade programförklaring för kollektivtrafikens branschmål.
- Den 21 januari 2025 informerade företrädare för Sveriges åkeriföretag om aktuella frågor.
- Den 28 januari 2025 informerade företrädare för Drivkraft Sverige om utbyggnaden av laddinfrastruktur.
- Den 27 februari 2025 informerade företrädare för Transportstyrelsen om myndighetens tillsyn över taxibranschen.

- Den 11 mars 2025 informerade företrädare för Arena för framtidens distribution om aktuella postfrågor.
- Den 18 mars 2025 informerade Post- och telestyrelsens generaldirektör med medarbetare om det pågående teknikskiftet från 2G- och 3G-nät till 4G och 5G.
- Den 20 mars 2025 informerade företrädare för Norrbottens, Stockholms, Värmlands och Skånes regioner om förutsättningarna att tillhandahålla kollektivtrafik.
- Den 1 april 2025 informerade infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson dels om regeringens arbete på järnvägsområdet, dels om Sjöfartsverkets aviserade neddragningar till följd av myndighetens ansträngda budgetsituation.
- Den 3 april 2025 informerade företrädare för Tåg företagen och generaldirektör Roberto Maiorana med medarbetare från Trafikverket om underhålls- och investeringsåtgärderna på Västra stambanan mellan Göteborg och Alingsås.
- Den 8 april 2025 informerade företrädare för Swedavia om Bromma flygplats.
- Den 10 april 2025 informerade företrädare för Transportföretagen Flyg om förändringarna inom Sveriges flygsystem och deras effekter på flygets infrastruktur.
- Den 24 april 2025 informerade företrädare för Maskinentreprenörerna om aktuella frågor om transporter och infrastrukturpropositionen.
- Den 6 maj 2025 informerade företrädare för Svenskt Flyg om flygbranschens uppdaterade färdplan för fossilfri konkurrenskraft.
- Den 13 maj 2025 informerade företrädare för Nationella trafiksäkerhetsförbundet om hur de kan bidra till och utveckla arbetet med ökad trafiksäkerhet.
- Den 15 maj 2025 informerade företrädare för Sveriges trafikutbildares riksförbund om aktuella frågor på förarutbildningsområdet.
- Den 15 maj 2025 informerade generaldirektör Jonas Bjelfvenstam med medarbetare från Transportstyrelsen om myndighetens arbete när det gäller återkallande av körkort på grund av misstänkt alkoholmissbruk eller alkoholöverkonsumtion.
- Den 22 maj 2025 informerade företrädare för Socialstyrelsen i frågan om läkares anmälningar till Transportstyrelsen efter genomförda PEth-tester.
- Den 22 maj 2025 informerade företrädare för Riksrevisionen om granskningen av strategiska digitaliseringsprojekt i staten (RiR 2025:8).
- Den 10 juni 2025 informerade riksrevisor Christina Gellerbrant Hagberg med medarbetare från Riksrevisionen om granskningen av statens arbete med att förbättra förutsättningarna för cykeltrafiken (RiR 2025:11).
- Den 10 juni 2025 informerade generaldirektör Roberto Maiorana med medarbetare från Trafikverket med anledning av vad som framkommit i medierna om ett intrång i it-systemet för Förbifart Stockholm.

Information under utskottsbesök

- Den 19 september 2024 besökte utskottet Västsvenska handelskammaren, Västra länken och Göteborgs hamn.
- Den 17 oktober 2024 besökte utskottet Sveriges Kommuner och Regioner (SKR).
- Den 12 februari 2025 besökte utskottet Jämtlands län.
- Den 8 maj 2025 besökte utskottet Jernhusen.
- Den 13 maj 2025 besökte utskottet Sveriges Radio.
- Den 3 juni 2025 besökte utskottet Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Offentliga sammanträden

Utskottet höll den 13 mars 2025 ett offentligt sammanträde om det civila försvaret och transporter (se 2024/25:RFR10).

Uppföljning och utvärdering

Utskottet har tillsatt en särskild arbetsgrupp med fokus på uppföljning och forskning. Denna arbetsgrupp består av en utskottsledamot från varje parti och hade under riksmötet 2024/25 följande sammansättning:

- Carina Ödebrink (S), ordförande
- Patrik Jönsson (SD)
- Ann-Sofie Lifvenhage (M)
- Malin Östh (V)
- Anders Ådahl (C)
- Magnus Oscarsson (KD)
- Linus Lakso (MP)
- Helena Gellerman (L)

Under riksmötet 2024/25 påbörjade utskottet arbetet med en uppföljning av det svenska inrikesflyget, med fokus på regionala flygplatser. Syftet är att ge ett kunskapsunderlag för framtida beslut inom trafikutskottets ansvarsområde när det gäller luftfartsfrågor. Uppföljningen kommer preliminärt att fokusera på frågeställningar som rör tillgänglighet, beredskap och miljö.

Den 12 juni anordnade utskottet på initiativ av gruppen för uppföljning och forskning ett internt kunskapsseminarium om inlandssjöfart. Syftet med seminariet var att inhämta mer kunskap om utmaningar och möjligheter när det gäller överflyttning av gods från väg till inlandssjöfart.

Forsknings- och framtidsfrågor

Den 27 mars 2025 hölls i riksdagen en forskningsdag knuten till utskottet. Arrangemanget bestod av en utskottspecifik del och en gemensam del. I den

utskottsspecifika delen medverkade Pernilla Ulfvengren, docent i industriteknik och sociotekniska system vid Kungliga Tekniska högskolan, och Christine Grosse, biträdande professor i informationssystem vid Luleå tekniska universitet. Temat för utskottets seminarium var luftfartsfrågor. Under den gemensamma delen, för vilken talmannen stod värd, hölls ett seminarium med temat kunskap för framtidens arbetsmarknad.

Utrikes resor

Under riksmötet genomförde utskottet en studieresa till Öresundsregionen. En delegation från utskottet besökte den 17–18 november 2024 Köpenhamn. Delegationen besökte bl.a. det danska trafikutskottet, Öresundsbron och Köpenhamns flygplats samt fick information om olika infrastrukturprojekt i Danmark och Öresundsregionen.

I delegationen ingick Ulrika Heie (C), Gunilla Svantorp (S), Maria Stockhaus (M), Jimmy Ståhl (SD), Åsa Karlsson (S), Sten Bergheden (M), Kadir Kasirga (S), Helena Gellerman (L), Carina Ödebrink (S), Ann-Sofie Lifvenhage (M), Malin Östh (V), Åsa Hartzell (M), Linus Lakso (MP), Johanna Rantsi (M), Patrik Jönsson (SD), Zara Leghissa (S) och Magnus Oscarsson (KD).

Inkommande besök

- Den 24 september 2024 deltog Ulrika Heie (C), Thomas Morell (SD) och Jimmy Ståhl (SD) i ett möte med Ålands talman.
- Den 13 november 2024 deltog Ulrika Heie (C), Maria Stockhaus (M), Åsa Karlsson (S), Malin Östh (V) och Helena Gellerman (L) i ett möte med kommunikationsutskottet från det finska parlamentet.