# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att införa bestämmelser om synnerligen grovt rattfylleri och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Ju högre promillehalt en förare har, desto större blir den negativa effekten på körningen, exempelvis i fråga om motoriken. Det är en stor skillnad mellan att framföra fordon med 1 promille eller 2 promille i blodet. Eftersom du utsätter dig själv och andra för en särskilt hög risk vid höga promillehalter bör detta återspegla sig i straffskalan. Vi överlåter det till regeringen att överväga vad en lämplig nivå skulle kunna ligga på för ett brott som skulle kunna benämnas synnerligen grov rattfylla. Samtidigt som vi i enlighet med denna motion vill införa en ny gräns för särskilt allvarliga fall av rattfylla vill vi sänka gränsen (separat motion) för ”vanlig” grov rattfylla från 1,0 promille till 0,5 promille. Gränsen för synnerligen grovt rattfylleri bör däremot sättas relativt högt. De särskilt allvarliga fallen av rattfylla ska därigenom särskiljas från övriga fall.

Vi är övertygade om att samhället tydligare måste markera rättsligen mot det riskfyllda och ansvarslösa beteende som rattfylla innebär. Samhällets syn på rattfylleri bör därför skärpas ytterligare i enlighet med motionens intentioner, där de särskilt allvarliga fallen särskiljs från övriga.

|  |  |
| --- | --- |
| Mattias Eriksson Falk (SD) | Roger Hedlund (SD) |