

Motion till riksdagen

1987/88:Jo756

av Ulla Pettersson och Gunhild Bolander (s, c)

om utarbetande av en strandningslag

Sedan 25 mars 1983 står fartyget MS Benguela på grund norr om farleden in till Klintehamn på Gotlands västkust. Lasten, bestående av havre, liksom kvarvarande drivmedel har avlägsnats från fartyget som numera får betraktas som vrak. Ingen fara för fiske eller vattenmiljö kan anses föreligga. Inte heller ligger vraket i eller i omedelbar närhet av den utprickade farleden och är således inte heller till fara för sjöfarten. Det finns därmed inga lagliga möjligheter att tvinga fram en flyttning av vraket. Benguela har efter grundstötningen bytt ägare men ingen bärgning har kommit till stånd. Vraket är nu utlämnat till vädrets makter och har även utsatts för vandalisering då det ligger tämligen nära stranden.

Utifrån detta exempel har vi velat påvisa ett missförhållande som borde kunna rättas till utan alltför stora svårigheter. På land hade en dylik nedskräpning kunnat åtgärdas med hjälp av naturvårdslagen men någon motsvarande lagstiftning till skydd för marin miljö finns inte. Det är vår förhoppning att denna lucka i lagstiftningen skall täppas till. Det bör således bli möjligt för myndigheter att ålägga ägare att, eller på ägares bekostnad, låta flytta vrak även utan att de är till direkt fara.

Ett förslag till en sådan lag, kallad strandningslag, finns i den statliga utredningen SOU 1975:81 "Farliga vrak". Den proposition som baserades på denna utredning (prop. 1985/86:122 om flyttning av fartyg i allmän hamn) innehöll dock inget förslag till strandningslag. Utredningen bör fortfarande kunna ligga till grund för ett lagförslag i frågan.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag till strandningslag i enlighet med vad som i motionen anförts.

Stockholm den 21 januari 1988

Ulla Pettersson (s)

Gunhild Bolander (c)