

Motion till riksdagen 2010/11:T237

av **Jonas Sjöstedt m.fl. (V)**

Järnväg till Kaunisvaara

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att regeringen utifrån andemeningen i motionen bör återkomma med ett kostnadsförslag för olika järnvägsalternativ för transport av malm från gruvan i Kaunisvaara.

Bakgrund

I Kaunisvaara i Pajala kommun kommer en av Europas största järnmalmgruvor att öppna under det kommande året. Gruvan skapar flera hundra arbetstillfällen och kommer att innebära ett uppsving för hela regionen under många år framöver.

Driften vid gruvan kommer att generera ett extremt stort transportbehov, främst i fråga om malmtransporter. För att dessa ska kunna ske på ett hållbart sätt krävs investeringar i ny järnväg. Alternativet är mycket omfattande tunga transporter per lastbil som kommer att skapa omfattande miljöproblem och slitage på vägarna i årtionden framöver. Det handlar om så mycket som 200 extremt stora och tunga lastbilar som ska rulla dygnet runt. Trafikverket har uttalat sin skepsis mot att ge de dispenser som krävs för denna trafik.

Järnvägsförbindelse från Kaunisvaara

Tidigare har det ansvariga företaget Northland Resources främst varit intresserat av att skeppa malmen via Finland. Genom en ny järnväg och bro över Torne älv skulle gruvan kunna anslutas till befintlig järnväg på den finska sidan. Vänsterpartiet har i riksdagen framfört just en sådan lösning, men vi har även föreslagit att det läggs ned finsk spårbredd i samband med bygget av

Fel! Okänt namn på

Haparandabanan mellan Haparanda och Kalix. På så sätt skulle Kalix kunna bli utskeppningshamn för malmen från Kaunisvaara.

Regeringen har dock valt att i Nationell plan för transportsystemet 2010–2021 inte ha med de nödvändiga järnvägsinvesteringarna för att frakta malmen med järnväg. Bland annat på grund av det vill gruvföretaget istället skeppa ut malmen från Narvik. Det betyder att malmen först transporteras med lastbil 16 mil till Svappavaara, för att där omlastas till befintlig järnväg.

Det här är naturligtvis inte ett hållbart sätt att transportera malm på. Det behövs därför en ny järnväg från Kaunisvaara. Så som vi ser det kan det ske på två olika sätt.

Den ena lösningen är att det byggs en ny järnväg mellan Kaunisvaara och Svappavaara och därmed kopplas järnvägen från gruvan ihop med den befintliga Malmbanan. Den andra lösningen är att bygga en ny järnväg med finsk spårbredd till Kolari på finska sidan och sedan på finsk järnväg frakta malmen ned till Haparanda. Från Haparanda kan man sedan lägga ned en finsk spårbredd i samband med bygget av Haparandabanan, vilket möjliggör att Kalix blir svensk utskeppningshamn för malmen.

Vi vill därför att regeringen utifrån andemeningen i motionen återkommer med ett kostnadsförslag för olika järnvägsalternativ för transporter av malm från gruvan i Kaunisvaara. Detta bör ges regeringen till känna.

Stockholm den 15 oktober 2010

Jonas Sjöstedt (V)

Torbjörn Björlund (V)

Siv Holma (V)

Kent Persson (V)

Jens Holm (V)

Hans Linde (V)