# Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att se över möjligheterna att införa bomskatt vid inresa till Sverige.

# Motivering

# Ett flertal länder i Europa tar ut en avgift vid inpassering till landet, en s k bomskatt. I många länder finns det också t ex motorvägsavgifter för alla som reser på motorvägar, men vanliga vägar, tunnlar, vägfärjor och broar kan också vara avgiftsbelagda.

# För att nämna några av de länder som tar ut en avgift vid gränsen finns transitländerna Schweiz och Österrike, som tar ut skatt för de bilar som passerar gränserna till landet. I Schweiz tas en avgift om 40 CHR ut för bilar som passerar gränsen och den gäller sedan i ett år, medan Tyskland har en avgift för lastbilar som passerar gränsen till Tyskland.

# Den s k bomskatten används för att finansiera infrastrukturprojekt i länderna. Detta är en god skattemässig konstruktion att använda, eftersom många som använder sig av respektive länders infrastruktur och därmed orsakar såväl slitage på vägarna som miljöfarliga utsläpp inte betalar för detta. De är varken medborgare och skattebetalare i respektive länder. Då är en bomskatt en lösning till hur dessa bilförare på ett lätt sätt kan göra rätt för sig. Därför vore det bra att införa s k bomskatt för alla utländska fordon som passerar gränsen till Sverige.

.

|  |  |
| --- | --- |
| Lisbeth Sundén Andersson (M) |   |