

Motion till riksdagen

1987/88:N40

av Bengt Westerberg m. fl. (fp)

med anledning av prop. 1987/88:90 om energipolitik
inför 1990-talet

I folkpartiets partimotion om riktlinjerna för energipolitiken med anledning av regeringens proposition 1987/88:90 betonas att elpriserna successivt bör stiga fram till år 2010, då kärnkraften skall vara avvecklad. På så sätt undviks risken för en "elprishock". Hushållning och utveckling av andra energikällor stimuleras.

Det är naturligt att oljepriserna stiger i takt med elpriserna. Annars stimuleras en ökad oljeanvändning när kärnkraften skall avvecklas.

De senaste åren har det reala priset på olja fallit avsevärt. Priset på eldningsolja III LS har t. ex. sjunkit från ca 1 600 kr. per kubikmeter 1985 till drygt 1 000 kr. per kubikmeter 1987 (räknat i 1980 års priser). Även jämfört med 1980 ligger priserna nu lägre.

Det har varit rimligt att folkhushållet under en tid kunnat tillgodogöra sig vinsterna av de sjunkande oljepriserna. I längden är det dock – inte minst mot bakgrund av riksdagens tidigare uttalanden om successivt stigande oljepriser – inte rimligt att det reala oljepriset faller i den utsträckning som skett. Därmed äventyras övergången till andra energikällor.

Vi har tidigare ifrågasatt skatterelationen mellan olika energislag. Vi är i dag inte beredda att ta ställning till detta. Vi föreslår att oljeskatten höjs i paritet med den ökning av elpriserna som kan väntas följa av de höjda avkastningskraven på Vattenfall, liksom att kolskatten höjs i motsvarande mån.

Därutöver finns det – som vi framhållit i vår partimotion om en effektivare miljövård – skäl att införa en miljöavgift på svaveldioxid. Vi återkommer till denna fråga i vår partimotion med anledning av regeringens proposition om miljöpolitiken inför 1990-talet.

Med hänvisning till det anförda hemställer vi
att riksdagen beslutar höja oljeskatten med 200 kr. per kubikmeter
och kolskatten i motsvarande mån.

Stockholm den 22 mars 1988

Bengt Westerberg (fp)

Ingemar Eliasson (fp)

Karin Åhrland (fp)

Anne Wibbe (fp)

Hadar Cars (fp)

Kerstin Ekman (fp)

Birgit Friggebo (fp)

Jan-Erik Wikström (fp)

Kjell Johansson (fp)