

Motion till riksdagen 2020/21:925

av **Roland Utbult (KD)**

Förarbevis för att köra vattenskoter

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att påskynda arbetet med att införa förarbevis för vattenskoter och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Den 1 juli 2019 infördes åldersgräns, 15 år, för att köra vattenskoter. Det var ett steg i rätt riktning som delvis baserades på ett tillkännagivande utifrån en motion jag lade i Sveriges riksdag 2014/15. Nu är det dags att ta nästa steg, förarbevis för vattenskoter.

En vattenskoter kan komma upp i hastigheter om 70 knop, vilket är likvärdigt med 130 kilometer i timmen. Enligt sjöpolisen har antalet vattenskotrar på Västkusten ökat markant, något som ger en ökad risk för allvarliga olyckor. Bara ett exempel av många är den 16-åriga flicka som sommaren 2020 blev påkörd av en vattenskoter i Västervik. Hon fördes i ambulans till sjukhus och var kontaktbar när hon hämtades upp ur vattnet. Senare på dagen meddelades att flickan hade livshotande skador och opererades akut. Konsekvenserna blir ofta väldigt allvarliga när en olycka sker, på grund av den höga farten.

Vattenskotrarna kan framföras av vem som helst, utan krav på förkunskaper. Det är ett problem eftersom en vattenskoter med sin snabbhet är potentiellt farlig. Varje sommar sker allvarliga tillbud där vattenskotrar är inblandade. Det borde enligt min mening ställas krav på att den som framför en vattenskoter vet vilka regler som gäller på sjön. Ett krav på förarbevis för vattenskotrar skulle kunna förebygga allvarliga olyckor på sjön. Transportstyrelsen föreslår i en utredning för regeringen ett förarbevis med både praktisk och teoretisk utbildning för att köra vattenskoter. Regeringens beredning av frågan bör nu prioriteras och påskyndas. Detta bör ges regeringen tillkänna.

Roland Utbult (KD)

