# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda möjligheten att ge behörighet till scooter/lätt mc för förare med B-körkort och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Över hälften av EU:s medlemsländer tillåter de som har B-körkort att få köra scooter/lätt mc utan körprov. Varje land har sedan nationella regler om ålder, antal år med körkort och krav på utbildning. Den vanligaste orsaken till att länderna tillåter detta är att de vill minska bilkörning och få pendlare att välja tvåhjuligt fordon i stället för bil.

I Tyskland gjordes detta möjligt 2020 och sedan dess har försäljningen av – ofta el­drivna – scootrar och lätta motorcyklar ökat med 70 procent samtidigt som mc-olyckorna minskat. I Storbritannien är det tillåtet för förare med B-körkort att köra scooter/lätt mc efter en CBT (compulsory basic training). Trenden sprider sig runt om i EU.

Det är möjligt att tillåta de som har B-körkort att köra lätt mc utan att de behöver ta nytt körkort och göra nytt körprov. Regeln finns i gällande körkortsdirektiv.

Även i Sverige borde möjligheten att ge behörighet till scooter/lätt mc för förare med B-körkort utredas.

|  |  |
| --- | --- |
| Monica Haider (S) |  |