

Motion till riksdagen 2020/21:1596

av **Ann-Christin Ahlberg (S)**

Mopedbilar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över utbildning och säkerhetskrav för användandet av mopedbilar och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Mopedbilar har allt mer blivit populära hos tonåringar. I somras fanns ca 1 3491 mopedbilar registrerade. Det är mer än en fördubbling jämfört med 2015.

Mopedbilen är ett fordon som tar unga människor till skola, nöjen och olika fritidsaktiviteter i alla sorters väderlek och som ger en känsla av att färdas i en liten minibil. Man kommer fram utan att vara blöt vid regnigt eller snöigt oväder och kan resa tillsammans med en kompis.

Det har dock hänt många tragiska och svåra olyckor med mopedbilarna. Försäkringsbolagens statistik visar på en ökande skaderisk för mopedbilar. Det sker runt 60 olyckor med mopedbil som leder till personsador varje år men det totala antalet olyckor är betydligt högre än så. Hos Länsförsäkringar har antalet försäkrade mopedbilar lite mer än fördubblats mellan 2016 och 2019. Samtidigt mer än tredubblades antalet anmälda skador, från 207 till 756. De vanligaste skadorna är vagnskador på den egna mopedbilen.

Mopedbilar uppfattas ofta som små bilar i trafiken, vilket de inte är. De är inte byggda som bilar och följer inte samma krav på och standard för säkerhet som bilar. Mopedbilar är ofta tillverkade av plast och glasfiber.

Vi behöver se över regelverken och utbildningskrav för att få köra mopedbil. Det är även nödvändigt med en översyn av hur man kan förbättra säkerheten både i trafiken och inne i mopedbilen. Det är extra viktigt då det ofta är unga människor som kör och färdas i mopedbilen.

Ann-Christin Ahlberg (S)