|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fi2017/02840/S2 | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1651 av Jonas Jacobsson Gjörtler (M) Reduktionsplikt i kombination med skattebefrielse höginblandade biobränslen

Jonas Jacobsson Gjörtler har frågat samordnings- och energiministern om statsrådet och regeringen förutser att skattebefrielse för höginblandade biobränslen kommer att kunna fortsätta även efter 2018 och vilken information som ligger till grund för att sådan skattebefrielse och reduktionsplikt inte kommer att anses utgöra dubbla styrmedel?

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Regeringen har beslutat om en lagrådsremiss med förslag på skattebefrielse för höginblandade biodrivmedel och reduktionsplikt för biodrivmedel i bensin och dieselbränsle. Som jag tidigare har svarat Jonas Jacobsson Gjörtler omfattas reduktionsplikten inte av EU:s statsstödsregler vilket innebär att den inte behöver godkännas av Europeiska kommissionen. Skattebefrielsen utgör däremot ett statsstöd. Eftersom en viss mängd biodrivmedel från den 1 juli 2018 antingen omfattas av reduktionsplikt eller av skattebefrielse blir det inte fråga om dubbla styrmedel.

Statsstödsfrågan hanteras i dialog med Europeiska kommissionen och regeringens bedömning är att kommissionen kommer att kunna godkänna förslaget om fortsatt skattebefrielse för höginblandade biodrivmedel.

Stockholm den 28 juni 2017

Magdalena Andersson