

Motion till riksdagen

1989/90:T249

av Inger Schörling m.fl. (mp)

Frågor rörande kommunikationsdepartementets budget

Budgetfrågor för kommunikationsdepartementet

Det här är miljöpartiet de grönas ändringsförslag på den del av statsverkspropositionen som behandlar kommunikationsdepartementet.

Delar av budgeten avser regeringen återkomma med i februari månad. Det gäller de flesta anslagsposterna för vägväsendet, järnvägstrafiken och samtliga på transportforskningens område. Motionen berör enbart de anslag som regeringen inte avser att återkomma med i februari.

Mer utförliga motiveringar till våra trafikpolitiska överväganden finns i motionerna Trafikpolitiken, Trafiksäkerheten, Vägväsende och bilism, Järnvägspolitiken, Sjöfart och fritidsbåtar m.m., samt Luftfarten. I den här motionen tas endast våra förslag till förändringar i budget upp.

C. Trafiksäkerhet.

Vi anser att anslaget C 3 Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande till hälften ska användas till information om och främjande av den trafiksäkra kollektivtrafiken. Den bilfixering som annars är vanlig motverkar trafiksäkerheten, och bör därför stävjas.

C 4 Bidrag till reningsutrustning på nya lastbilar och bussar utgår för att påskynda reningsåtgärder som kommer att bli obligatoriska 1992 för lätta lastbilar och bussar, och 1994 för tunga lastbilar och bussar.

Vi anser att det hade varit bättre att redan till 1/1 1991 införa kraven på lätta lastbilar och bussar, och redan till 1/1 1992 införa kraven på de tunga fordonen. Regeringens senfärdighet är svårbegriplig, och är därtill uppenbart dyrbar. De dryga 100 miljonerna som nu går till att subventionera avgasrening på dessa fordon, skulle gjort större nytta på många andra håll.

C 5 Bidrag till reningsutrustning på äldre personbilar är på 50 miljoner, vilket är en oförsvarligt låg siffra om man verkligen vill uppnå någon märkbar miljöeffekt. Vi föreslog redan förra året att anslaget skulle fördubblas. Vi vidhåller denna uppfattning.

D. Järnvägstrafik

För att främja och utveckla godstrafik på järnväg som utnyttjar stickspår och flaklaster vill vi inrätta ett nytt anslag, D 9 Bidrag till utveckling av stickspår

och flaklaster på 200 miljoner kronor. Bidraget ska användas som investeringsstöd till utbyggnad eller upprustning av stickspår och sådant i järnvägsanläggningarna som underlättar för utnyttjadets av de berörda godstransporterna. Avsikten är att gynna även denna typ av godstransporter. I takt med att vår järnvägspolitik blir genomförd torde behovet av detta stöd försvinna.

H. Kollektivtrafik m.m.

H1 Transportrådet skall, enligt vår mening, avskaffas.

Ett nytt anslag H.1 Statens verk för transporthushållning inrättas med 30 milj. kr som budget första året. Detta transportverk utför övergripande uppgifter, inklusive de som transportrådet utför idag.

H6 Köp av interregional persontrafik på järnväg behöver en kraftig förstärkning för att vi ska klara samma trafik som tidigare på de berörda banorna. Vi föreslår en höjning med 250 milj.kr. till 868 000 000 kr.

Vi föreslår också att ett nytt anslag **H7** Miljövänlig kollektivtrafik i städer m.m. Investeringsbidrag bör kunna utgå för trådbussar, hybridbussar, spårvagnar, lokaltåg, pendeltåg, och möjligen annan miljövänlig kollektivtrafik. Vi föreslår att 500 milj. kr avsätts för ändamålet. Detta är första steget i en 90-talskampanj för utbyggd kollektivtrafik och minskad bilism. Vi har för hela 90-talet tänkt oss ett stödprogram på totalt 15 miljarder kronor.

J. Övriga ändamål.

Under anslaget **J 3** SMHI. Utrustning anför föredragande minister att ADB-utrustningen till prognosprojektet HIRLAM ska finnas under trettonde huvudtitelns reservationsanslag **B 2** Anskaffning av ADB-utrustning. Anslaget B2 under nämnda huvudtitel (Civildepartementet) handlar dock om statskontoret. Anslaget B3 under samma huvudtitel avser däremot anskaffning av ADB-utrustning. Under det anslaget nämns dock inte ett ord om HIRLAM eller SMHI. Med hänsyn till den oklarhet som tydligen råder ifråga om anslagets existens, och även SMHI:s uttryckta önskemål att själv få förfoga över anslaget, så yrkar vi på att 8 miljoner kronor ställs till SMHI:s förfogande för anskaffning av datorkapacitet till det nya prognosystemet HIRLAM.

SMHI begär sammantaget 32 milj. kr. till investeringar. Där ingår bl.a. förstärkt övervakning av havsmiljön och förbättringar av mätningar av vattenföring m.m. Vi anser att detta är angeläget, och yrkar därför på att SMHI får sitt begärda anslag, vilket betyder en uppräknig med 15 milj. kr. jämfört med regeringens förslag.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att användningen av bidraget till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande skall inriktas mot information om kollektivtrafikresande m.m..

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om tidigareläggning av avgaskraven för lätta lastbilar och bussar till den 1 januari 1991 och tyngre lastbilar och bussar till den 1 januari 1992,¹⁾

[att vid bifall till föregående yrkande riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att bidraget till rening av lastbilar och bussar bör avvecklas,¹⁾

2. att riksdagen till Bidrag till reningsutrustning på äldre personbilar för budgetåret 1990/91 anslår 50 000 000 kr. utöver vad regeringen föreslagit eller således 100 000 000 kr.,

3. att riksdagen avskaffar anslaget H 1 Transportrådet,

4. att riksdagen inrättar ett nytt anslag H 1 Statens verk för transporthushållning och för budgetåret 1990/91 anslår 30 000 000 kr.,

5. att riksdagen till Köp av interregional järnvägstrafik på järnväg för budgetåret 1990/91 anslår 250 000 000 kr. utöver vad regeringen har föreslagit eller således 868 000 000 kr.,

6. att riksdagen inrättar ett nytt anslag H 7 Miljövänlig kollektivtrafik i städer m.m. och för budgetåret 1990/91 anslår 500 000 000 kr.,

7. att riksdagen till Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Utrustning för budgetåret 1990/91 anslår 15 000 000 kr. utöver vad regeringen föreslagit eller således 32 000 000 kr.

Stockholm den 25 januari 1990

Inger Schörling (mp)

Claes Roxbergh (mp)

Kjell Dahlström (mp)

Eva Goës (mp)

Roy Ottosson (mp)

Gösta Lyngå (mp)

Hans Leghammar (mp)

¹ 1989/90:Jo864