

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2017-11-09  
Besvaras senast  
2017-11-22 kl. 12.00

Till finansminister Magdalena Andersson (S)

**2017/18:245 Bränsle i yrkesbåtar**

I skärgårdsmiljöerna pågår just nu en debatt om begränsningarna för att använda lågbeskattat bränsle i yrkesbåtar när båttransporter sker i egen regi. Lagstiftningen som åsyftas är betänkande 2014/15:SkU12 *Beskattning av flygbränsle och fartygsbränsle*.

Begränsningarna som drabbar dem som utför transporter i egna yrkesbåtar är resultatet av ett EU-direktiv. Regelverket kan, som det är utformat, kringgås om man i stället för att frakta gods i egna fartyg anlitar en extern transportör som då inte omfattas av begränsningarna.

Det är därför inte särskilt uppseendeväckande att regelverket upplevs som orimligt, diskriminerande och krångligt och att det skapar frustration och oro hos dem som känner sig drabbade.

För att skapa en rättvisare skärgårdstrafik borde regeringen se över regelverket och om möjligt omförhandla med EU om undantag för den svenska skärgårdstrafiken när det gäller begränsningarna för att använda det lågbeskattade bränslet i yrkestrafik när man utför egna transporter.

Min fråga till finansminister Magdalena Andersson är:

Avser finansministern att ta initiativ till en översyn och en omförhandling av direktivet med EU?

.....  
Cecilie Tenfjord-Toftby (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders