

# Motion till riksdagen

1988/89:T313

av Lars Sundin (fp)

Fortsatt utbyggnad av riksväg 41

---

Utbyggnaden av riksväg 41 har pågått kontinuerligt under 1980-talet. Hösten 1988 öppnades etappen mellan Kinna och Borås för riksvägstrafiken. Det är anmärkningsvärt att utbyggnaden av riksväg 41 avstannar med ett provisorium i Kinna, när så stora brister kvarstår.

Nuvarande väg har låg vägstandard och går genom tre tätorter (Berghem, Skene och Kinna). Vägsträckan är mycket olycksdrabbad, vilket särskilt drabbar de många oskyddade trafikanterna (olyckskvot på huvuddelen av sträckan 2,0, normalvärde för riksvägar är ca 0,7).

Den planerade förbifarten är drygt 10 km lång och kostnaden är ca 180 milj.kr. (prisnivå 1987-01).

De positiva effekterna för trafikanterna (främst framkomlighet och trafiksäkerhet) samt för miljön i tätorterna är mycket stora. Byggekostnaden per meter väg är enormt hög. Merkostnaden beror på mycket besvärliga geotekniska förhållanden i Viskans dalgång och på att det är så mycket korsande trafik att det behövs flera trafikplatser. Trots detta har objektet god samhällsekonomisk lönsamhet enligt Vägverkets beräkningsmodell. Detta visar tydligt vilken stor betydelse den nya vägen kommer att få.

Enligt tidigare flerårsplan (1984-93) skulle utbyggnad ske 1988-90. Detta har utgjort en viktig förutsättning för Marks kommuns planering under 1980-talet.

I nu vid årsskiftet av vägverket fastställda flerårsplaner finns en fortsatt utbyggnad av riksväg 41 men först efter 1994. Det är en oacceptabelt stor försening med hänsyn till objektets stora effekter. Enligt uppgift från vägmyndigheten pågår detaljprojektering som möjliggör en byggstart 1991.

## Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att utbyggnaden av riksväg 41 bör fortsätta med byggstart 1991.

Stockholm den 19 januari 1989

*Lars Sundin (fp)*