

Motion

1984/85:1994

Ulla Tillander

Reguljär utrikestrafik på Sturups flygplats

Flyget är en viktig del av transportsektorn och med en stor och växande betydelse för den regionala utvecklingen. Sturups flygplats bör i framtiden kunna få större betydelse för näringsliv och invånare i stora delar av Skåne. Detta kan ske genom att nya inrikes och utrikes förbindelser inrättas.

Sedan Sturup togs i bruk i början av 1970-talet har inrikestrafiken utvecklats i positiv riktning. Detta gäller dock främst linjen Sturup–Arlanda. Däremot har trafiken på linjen Sturup–Ronneby–Kalmar–Visby lagts ned. På sträckan Sturup–Landvetter har en ny linje inrättats sedan något år tillbaka.

Försöken att göra Sturup till en storflygplats för chartertrafik har inte slagit särskilt väl ut. Många svenskar tvingas i stället påbörja sin charterresa på Kastrup, vilket ofta upplevs som mindre tilltalande. Vid sena ankomster kan man tvingas övernatta i Köpenhamn.

Från Sturup saknas fortfarande reguljär utrikestrafik med undantag för pendeln till Kastrup. Detta torde hänga samman med SAS negativa inställning och försöken att med svävartrafik mellan Malmö och Kastrup eliminera behovet av utrikeslinjer från Sturup. SAS har redan avisat planer på att reducera antalet turer på pendeln Sturup–Kastrup.

Dessa planer måste från svensk sida på det bestämdaste avvisas. SAS bör i stället snarast redovisa förslag till utrikes trafik från Sturup. Vissa av de linjer – som utgår från t. ex. Arlanda – till mera frekventa destinationer i Europa bör kunna mellanlanda på Sturup. På så sätt erhålls även en ökad kapacitet på sträckan Sturup–Arlanda. Möjligheterna att förlänga förbindelsen Sturup–Landvetter till Oslo bör närmare undersökas.

Även möjligheterna att överföra chartertrafik från andra flygplatser till Sturup bör närmare undersökas. Vidare bör luftfartsverket fortsätta att med olika tänkbara åtgärder försöka att stimulera trafiken.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställs

att riksdagen beslutar att som sin mening ge regeringen till känna vad i motionen anförts om möjligheterna att etablera utrikes trafik från Sturups flygplats.

Stockholm den 25 januari 1985

ULLA TILLANDER (c)