

Motion till riksdagen

1988/89:Bo504

av Jan Strömdahl (vpk)

Slopande av kravet på tomtutrymme för parkering

Under 50-60-talen dominerades stadsplanemödorna i vårt land av kravet på biltrafikleder och bilparkering. Parkeringsnormerna, grundade på byggnadsstadgans 53 §, var starkt styrande och problemskapande. Kollektivtrafiken sågs inte som något reellt alternativ.

Nu domineras städernas utrymmen och stadsbilden av bilen. Biltrafiken är det största hotet mot miljön – särskilt i de större städerna. Planeringsmödorna går ut på att begränsa biltrafiken och finna mer tekniskt avancerade kollektiva lösningar som bidrar till en *förbättring* av miljön.

Samtidigt har den otidsenliga parkeringsskyldigheten förts över från byggnadsstadgan till plan- och bygglagen (3 kap. 15 § 1 st. p. 6) där det står att lämpligt utrymme för parkering, lastning och lossning av fordon i skälig utsträckning ska ordnas på tomten eller i närheten av denna.

Denna bestämmelse har nu blivit ett hinder för kvalitetslösningar vid planering och byggande i våra större tätorters centrala delar där bristen på mark är påtaglig och miljön inte tål en ökad bilbelastning. I glesare bebyggelse har bestämmelsen ingen betydelse – där finns det plats för bilarna.

I PBL finns redan i 2 kap. 4 § 1 st. p. 4 den nödvändiga grundvalen för en allsidig och hänsynfull trafiklösning. Där står att inom områden med sammanhållen bebyggelse skall bebyggelsemiljön utformas med hänsyn till behovet av trafikförsörjning och god trafikmiljö.

I motiven (prop. 1985/86:1, sid 119) pekar departementschefen särskilt på behovet av en sammanvägd helhetsbedömning av skilda trafikantgruppers behov och på behovet av en bra kollektivtrafik.

Parkeringsskyldigheten i 3 kap. kan och bör således strykas.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar om sådan ändring i plan- och bygglagen att det särskilda kravet på parkeringsutrymme upphävs genom att anta det i bilaga till denna motion fogade lagförslaget.

Stockholm den 18 januari 1989

Jan Strömdahl (vpk)

Nuvarande lydelse

Motionärens förslag

15 §

6. lämpligt utrymme för parke-
ring, lastning och lossning av fordon i
skälig utsträckning anordnas på tom-
ten eller i närheten av denna.

Om tomter tas i anspråk för be-
byggelse som innehåller en eller fle-
ra bostäder eller lokaler för barnstu-
ga, skola eller annan jämförlig verk-
samhet, skall det finnas tillräckligt
stor friyta som är lämplig för lek och
utevistelse på tomten eller på utrym-
men i närheten av denna.

*Om det inte finns tillräckliga ut-
rymmen för att anordna både parke-
ring och friyta, skall i första hand
friyta anordnas.*

Om tomter tas i anspråk för be-
byggelse som innehåller en eller fle-
ra bostäder eller lokaler för barnstu-
ga, skola eller annan jämförlig verk-
samhet, skall det finnas tillräckligt
stor friyta som är lämplig för lek och
utevistelse på tomten eller på utrym-
men i närheten av denna.

16 §

På bebyggda tomter får bestäm-
melseerna i 15 § första stycket 6 samt
andra och tredje styckena tillämpas i
skälig utsträckning.

På bebyggda tomter får bestäm-
melseerna i 15 § andra stycket tilläm-
pas i skälig utsträckning.