

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-10-24
Besvaras senast
2025-11-05 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:121 Kompensation till Gotlandsbor till följd av stigande färjekostnader

Gotland är en viktig och strategisk del av Sverige som ska ha samma förutsättningar att nå funktionsmålet som resten av landet. Färjan till och från fastlandet fungerar som gotlänningarnas landsväg. Det är en nödvändig förbindelse för arbete, studier och vardagsliv.

Men den senaste tiden har biljettpriserna för Gotlandstrafiken stigit kraftigt. Sedan 2017 har biljettkostnaden för passagerare ökat med 51 procent och för fordon med 75 procent. De höga biljettpriserna drabbar de gotländska hushållen ekonomiskt, och möjligheten att resa hem vid högtider eller att besöka närstående påverkas. Föreningslivet och ungdomsidrotten riskerar att hållas tillbaka samtidigt som konkurrensförutsättningarna drabbas, vilket kan medföra företagsnedläggningar. Dessutom får totalförsvaret svårare att kompetensförsörja sin verksamhet.

Till följd av de höga biljettpriserna har Region Gotland begärt ekonomisk kompensation från regeringen motsvarande cirka 250 miljoner kronor per år, avtalsperioden ut. Under 2023 tillsköt regeringen 21 miljoner kronor, vilket ledde till en viss sänkning av biljettpriserna till och med maj 2024. Men Region Gotland anser att kompensationen inte har varit tillräcklig.

Under 2024 tecknades ett nytt avtal för färjetrafiken till och från Gotland som ska gälla perioden 2027–2035. Takpriskonstruktionen av biljettpriset har gjorts om inför nästa avtal, i syfte att hålla nere kostnaderna för Gotlandsborna. Men det är fortfarande långt kvar till februari 2027. Under tiden är det hushållen och företagen som får bära de höga kostnaderna. Utan förändring riskerar skillnader i tillgänglighet att fördjupas, samtidigt som de sociala och ekonomiska påfrestningarna för öns invånare blir alltmer kännbara.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Vilka åtgärder tänker ministern vidta för att hantera de ekonomiska konsekvenser som de höjda biljettpriserna i Gotlandstrafiken medfört för Gotlandsborna under större delen av 2024, hela 2025 samt förväntas medföra

under 2026?

.....

Malin Östh (V)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch