

Motion till riksdagen 2025/26:3212

av **Sten Bergheden och Marléne Lund Kopparklint (båda M)**

Sänkt bensin- och dieselskatt

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att sänka bensin- och dieselskatten i Sverige ytterligare och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Det är bra att regeringen har börjat sänka Sveriges bensin- och dieselskatt. Sverige har under lång tid haft mycket höga skatter på bensin och diesel. Höga bränsleskatter slår hårt mot de som saknar alternativ och måste ha bilen för att livet ska fungera. Givet Sveriges geografi är vi i stor utsträckning beroende av bilen och andra fordon för att kunna åka till arbetet, handla mat, träffa vänner, fritidsaktiviteter, skjutsa barn, komma till läkare m.m.

Sverige är också ett land med långa avstånd och dessutom glesbefolkat, och lastbilstransporter är nödvändiga för att handel och företag ska fungera. Höga bränsleskatter sänker vår konkurrenskraft och möjligheten att leva och bo i hela Sverige.

Det är därför viktigt att vi ständigt ser över våra bränsleskatter för att värna hushållen, detta för att hela Sverige ska kunna leva och för att undvika att äventyra tillväxt, konkurrenskraft och jobb i hela landet.

Det är inte rimligt att ett av Europas största och mest glesbefolkade länder, med ett stort behov av bensin- och dieseldrivna fordon och långa transporter, ska ha höga

bränsleskatter. Regeringen har också på ett bra sätt tidigare sänkt reduktionsplikten och därmed priset vid pumpen. I och med att det planeras en höjning av reduktionsplikten är det viktigt att fortsätta se över skatterna på bränslet så att bränslepriserna kan fortsätta vara på en lägre nivå.

Sten Bergheden (M)

Marléne Lund Kopparklint (M)