

Motion till riksdagen 2011/12:T216

av **Billy Gustafsson (S)**

Järnvägen i Östergötland

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om behovet av att överväga en satsning på underhåll och ökad kapacitet i järnvägsnätet i Östergötland.

Motivering

Alla östgötar som reser med tågen, vare sig det gäller de egna pendeltågen mellan Norrköping och Linköping eller med SJ:s tåg mot Stockholm vet av bitter erfarenhet att det finns problem att lösa.

När Trafikverket räknar upp var i landet det behöver satsas så är Östergötlands behov inte med i beräkningen. När infrastrukturministern talar om samma saker hänvisar hon till att det här med höghastighetståg inte finns med på dagordningen. Uppenbarligen har statsrådet uppfattat att Östergötlands enda problem handlar om höghastighetståg benämnt Ostlänken.

Detta missförstånd leder paradoxalt nog till att det lägger hinder i vägen för en satsning på nödvändigt underhåll och ökad kapacitet på den befintliga järnvägen.

Östergötland räknas som vårt lands fjärde storstadsregion med Norrköping och Linköping som tillväxtmotorer. Det finns en stor utvecklings- och tillväxtpotential i länet men det förutsätter en fungerande infrastruktur. Mot den bakgrunden är det både ologiskt och svårbegripligt att staten avstår från en satsning på underhåll och ökad kapacitet av den befintliga järnvägen i Östergötland. Särskilt anmärkningsvärt blir det när en investering snabbt skulle löna sig genom ökad tillväxt.

Regeringen bör därför snarast överväga en satsning på underhåll och ökad kapacitet i järnvägsnätet i Östergötland.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 21 september 2011

Billy Gustafsson (S)