

Motion till riksdagen 2012/13:T275

av **Hans Rothenberg och Mikael Cederbratt (M)**

Alkolås i tjänstebilar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om alkolås i tjänstebilar.

Motivering

Enligt Vägverket kör varje dag ca 15 000–20 000 personer på landets vägar i ett så alkoholpåverkat tillstånd att de skulle dömas vid upptäckt. Av dem som omkommer i trafiken varje år har 30 % alkohol i kroppen. Totalt omkommer närmare 150 personer per år till följd av rattfylleri och över tusen skadas. Det råder inget tvivel om att liv skulle kunna räddas om färre körde onyktra.

Att införa alkolås i samtliga bilar på våra vägar vore ett sätt att minska möjligheten för människor att köra med alkohol i kroppen. Den vägen är dock inte framkomlig med gällande lagstiftning. Däremot finns företag (exempelvis Carlsberg) som valt att sätta alkolås i samtliga av sina tjänstebilar. Även en del kommuner har gått samma väg. Sedan den 1 juli 2011 bestraffas man inte heller med ett högre förmånsvärde för att bilen har alkolås utan låset räknas nu som skattefri extrautrustning. En sådan regelförändring var förstås viktig för att företag inte ska avskräckas från installation av alkolås. Den fråga som kvarstår är dock hur man i framtiden kan uppmuntra företagen, så att ännu fler tjänstebilar kan utrustas med alkolås. Då merparten av nybilsförsäljningen är tjänstebilar, vore det ett effektivt sätt att öka trafiknykterheten genom att stimulera ökad användning av alkolås i den fordonsparken.

Mot denna bakgrund bör regeringen se över hur fler företag kan uppmuntras till att utrusta nya tjänstebilar med alkolås.

Stockholm den 26 september 2012

Hans Rothenberg (M)

Mikael Cederbratt (M)