|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr Fi2016/000988/S2 |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:960 av Johan Hultberg (M) Minskade utsläpp från transportsektorn genom ökad användning av biodrivmedel

Johan Hultberg har frågat klimat- och miljöministern samt vice statsministern hur hon ser på möjligheten att minska transportsektorns utsläpp av växthusgaser genom en ökad användning av biodrivmedel, och om regeringen avser att vidta några åtgärder för att säkerställa att regeringens politik premierar i stället för straffar förnybara drivmedel?

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

De senaste årens ökade användning av biodrivmedel har bidragit till minskade utsläpp av växthusgaser inom transportsektorn. Som en del i klimatomställningen måste användningen av fossila bränslen minska och andelen förnybar energi även fortsättningsvis öka. Regeringen för redan idag en politik där hållbara biodrivmedel premieras genom skattebefrielse för hela eller delar av energiskatten och hela koldioxidskatten. Skattebefrielsen för biodrivmedel är dock ett statligt stöd förenat med vissa villkor. Ett av villkoren är att skattebefrielsen inte får vara större än merkostnaderna för produktionen av biodrivmedlet jämfört med priset på det fossila bränsle som ersätts, så kallad överkompensation.

Den 26 februari 2016 kom Energimyndighetens rapport för biodrivmedel för 2015. Med anledning av resultatet i den rapporten har Finansdepartementet remitterat en promemoria med förslag om sänkt skatt på vissa biodrivmedel. Förslaget kan bidra till att användningen av etanol och Fame ökar. Frågan bereds nu vidare inom Regeringskansliet.

Stockholm den 23 mars 2016

Magdalena Andersson