Svar på fråga 2021/22:1847 av Jimmy Ståhl (SD)  
Varsel inom den svenska sjöfartsnäringen

Jimmy Ståhl har frågat mig om jag kommer att agera för att motverka fortsatta varsel av svenska besättningar.

Regeringens och min fortsatta ambition är att sjöfartens konkurrenskraft och förutsättningar fortsatt ska vara goda. Vi har därför bl.a. förlängt och breddat ekobonusen och markant ökat resurserna till Sjöfartsverket. Dessutom kunde regeringen nyligen besluta om en nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 med historiska satsningar på sjöfarten. I jämförelse med den tidigare moderatledda regeringen femdubblar vi nu andelen investeringsmedel som går till sjöfartens infrastruktur. För några år sedan infördes det frivilliga tonnagebeskattningssystemet bl.a. med syftet att öka andelen svenskflaggade fartyg i den svenska handelsflottan. Vid införandet var regeringen tydlig med att avsikten är att följa upp och utvärdera effekterna av lagstiftningen. Regeringens ambition är också att den svenska sjöfarten ska bli alltmer miljö- och klimatvänlig vilket vi över tid menar kan stärka den i internationell konkurrens.

Med dessa satsningar och åtgärder hoppas vi kunna få se fler svenskflaggade fartyg i den svenska handelsflottan och samtidigt fler arbetstillfällen för svenska sjömän. Jag kommer även fortsatt noga följa den svenska handelsflottans utveckling.

Stockholm den 22 augusti 2022

Tomas Eneroth